



# Atego.

Distributionskørsel. 6,5-16 ton.

**Mercedes-Benz**

Trucks you can trust



Indhold.

## Atego

4-5

## Alsidighed

6-13

Kørekomfort, udstyr, opbygningsfleksibilitet

6-11

Motorer, gearkasse, gearskifte

12-13

## Effektivitet

14-25

RoadEfficiency

14-15

Høj sikkerhed

16

Lavt brændstofforbrug

17-19

Lave samlede omkostninger

20-21

Minimale driftsafbrydelser

22-25

## Pålidelighed

26-29

## Originaltilbehør

30

## RoadStars

31

## Tekniske data

32-35

Førerhusvarianter

32-33

Typeoversigt

34

Motorydelsesdata

35



# Klarer det hele. Mercedes-Benz til distributionskørsel.

Med Atego er du mere end godt forberedt på udfordringerne inden for let distributionskørsel. Takket være dens høje effektivitet og pålidelighed. Og fordi dens alsidighed tilbyder en indsatsoptimeret bilkonfiguration til nærmest enhver udfordring eller branche.

**Alsidighed.** Med Atego får du en særdeles alsidig lastbil, der med udstyr tilpasset til dine arbejdsopgaver sørger for, at arbejdet inden for distributionskørsel forløber smidigt.

Når der stilles ekstra høje krav til anvendelsen, står Atego til rådighed med fire førerhuse og tre forskellige cockpit-varianter. Alle førerhuse er kendetegnet ved avanceret ergonomi, høj komfort samt en lang række indsatsorienterede udstyr og sikrer således en nem håndtering og gør det muligt at arbejde effektivt.

Også når det kommer til motoren, beviser Atego sin alsidighed: For eksempel med økonomiske, trækstærke 4- og 6-cylindrede rækkemotorer, gearskifteautomatikken PowerShift 3 samt et manuelt gearskifte, der fås som ekstraudstyr. Det store udvalg af gearkasse- og akselkombinationer giver yderligere fordele. For ikke at glemme de sikre og suveræne køreegenskaber, der gør det muligt for dig at mestre selv vanskelige køresituationer og manøvreringsopgaver sikkert.

Og fordi de krav, der stilles til arbejdsforholdene i biler, som anvendes til distributionskørsel, er så forskellige, er der næsten heller ingen grænser for, hvilke behov der kan opfyldes, når det gælder opbygningerne til Atego. Det starter med dens el- og elektronikkoncept og stopper langt fra med de mange forskellige forberedelsesløsninger fra fabrikken.

Alt i alt: Med Ategos alsidighed er du mere end godt forberedt på hverdagens udfordringer inden for let distributionskørsel. Både i dag og i fremtiden.

# Hvis du ikke overlader noget til tilfældighederne, bør dit køretøj heller ikke gøre det.

Du kan vente dig en del af Atego. For eksempel effektivt arbejde med et køretøj, som samtidigt har særdeles gode køreegenskaber og en stor opbygningsfleksibilitet. Altså praktisk talt alt det, du har brug for.

**L-førerhus BigSpace.** Med en ståhøjde<sup>1)</sup> på 1910 mm giver kabinen (motortunnel 320 mm), der fås som ekstraudstyr, også masser af komfort og bevægelsesfrihed i forbindelse med arbejdsopgaver, der varer længere en enkelt dag.

**L-førerhus ClassicSpace.** Med gode pladsforhold og en komfortkøje giver førerhuset (motortunnel 320 mm), der fås som ekstraudstyr, også masser af komfort og bevægelsesfrihed i forbindelse med arbejdsopgaver, der varer længere en enkelt dag. De ekstraordinært gode pladsforhold gør arbejdet lettere, og med den nederste komfortkøje er det også muligt at få den nødvendige hvile. Utallige opbevaringsmuligheder og opbevaringsrum gør det nemt at holde orden i førerhuset.

**S-førerhus ClassicSpace, forlænget.** Kabinen (motortunnel 320 mm) er en komfortabel arbejdsplads med en stor grad af overskuelighed og kompakte udvendige mål. Bagvæggen, som er forskudt 180 mm bagud, giver ekstra plads.

**S-førerhus ClassicSpace.** Med sine mål forener S-førerhuset ClassicSpace (motortunnel 320 mm) en komfortabel arbejdsplads med en stor grad af overskuelighed og fuld opbygningslængde.

**Lav indstigning.** Den høje anvendelsesorientering i forbindelse med Atego begynder med den lave indstigning: Et eller to trin<sup>2)</sup>, døre, der kan åbnes vidt op, samt indstigningsgreb på begge sider gør det nemt, sikkert og komfortabelt at stige ind.



L-førerhus BigSpace.

**Arbejdsplads i Atego.** Til Atego kan du vælge mellem tre forskellige anvendelsesorienterede cockpitvarianter med 4 tommer stort kombiinstrument, som sikrer en hurtig, omfattende og samtidig overskuelig visning af alle vigtige informationer – så du kan arbejde stressfrit og koncentreret. Som ekstraudstyr fås også et 5 tommer stort kombiinstrument med videofunktion – for eksempel med henblik på anvendelse af et bakkamera<sup>3</sup>. Alle tre cockpitvarianter har et overbevisende ergonomisk design og en forbillig placering af opbevaringsmuligheder og betjeningslementer. Med multifunktionsrattet øges arbejdskomforten yderligere.

**Standardcockpit.** For alt lige fra kopholderen inden for chaufførens rækkevidde og til stikdåsen gælder: I standardcockpittet<sup>4</sup> er der fokus på at gøre chaufførens arbejdsopgaver så lette og komfortable som muligt.

**Komfort cockpit.** Med det fremskudte opbevaringsrum under instrumentpanelet giver dette cockpit, der fås som ekstraudstyr, ekstra opbevaringsplads ud over de i forvejen mange muligheder for opbevaring. Så er der plads til det hele på lange ture.

**Klassisk cockpit.** Denne cockpitvariant har talrige opbevaringsmuligheder og passer perfekt til distributionskørsel. Alt er placeret på en ergonomisk måde inden for chaufførens rækkevidde. Bløde overflader sørger for en eksklusiv atmosfære.



Klassisk cockpit.

<sup>1</sup>) Ståhøjde foran sæderne.

<sup>2</sup>) Fås afhængigt af tonnage og motor.

<sup>3</sup>) Et bakkamera kan købes som tilbehør hos Mercedes-Benz.

<sup>4</sup>) Standardudstyr i forbindelse med midtersæde.

**Multifunktionsrat.** Med henholdsvis otte betjeningsknappe på højre og venstre side af rattet kan du styre mange funktioner. Du kan f.eks. besvare telefonopkald og ændre radioens indstillinger.

**Forberedelse til brug af multimedier.** Med henblik på let at kunne integrere mobiltelefoner, mp3-afspillere eller almindelige navigationssystemer fås en universel forberedelse som ekstraudstyr. Lyden kommer så ud af bilens højttalere.

**Radioer.** Hvis du ønsker god underholdning, fås Atego med en radio med USB-stik eller en radio med USB-stik og Bluetooth® som ekstraudstyr.

**Sæder.** Alle sæder har en overbevisende høj siddekomfort. Betjeningselementerne er placeret intuitivt, sædepuden er meget bred og indstillingsområdet meget stort: Op til 200 mm i længderetningen, og op til 100 mm i højden. Atego er som standard udstyret med standardfjedersæde. Det luftaffjedrede sæde sørger for en høj siddekomfort, har mange indstillingsmuligheder og er betrukket med fladvævet stof. For endnu mere komfort kan du vælge komfortfjedersæde og klimafjedersæde som ekstraudstyr. Det luftaffjedrede komfortsæde, der fås som ekstraudstyr, kan indstilles individuelt og giver særdeles gode ergonomiske betingelser og meget komfort. Den integrerede sædevarmefunktion bidrager yderligere hertil.



Multifunktionsrat.



5 tommer kombiinstrument med videofunktion<sup>1)</sup>.



Komfortsæde.



**Opbevaringsmuligheder og opbevaringsrum.** Opbevaringskonceptet lever op til en lang række forskellige krav, gør det nemmere at holde orden og sørger for bedre overskuelighed og effektivitet i førerhuset. Fra det store opbevaringsrum i instrumentpanelet og opbevaringsrummene i cockpittet og på motortunnelen til opbevaringsrummene over forruden samt i dørbeklædningen – alle afstemt optimalt til de ting, der skal opbevares. Som ekstraudstyr kan opbevaringsrummet i motortunnelen være lavt med to bægerholdere og askebægerstikplads – eller højt med plads til ting, som du har brug for i hverdagen, og en køleboks, hvor flasker og madvarer kan opbevares adskilt. Opbevaringsnettet på bagvæggen, der fås som ekstraudstyr til S-førerhuse, giver endnu mere opbevaringsplads. Foruden opbevaringsrummene i cockpittet,

i dørene og på motortunnelen er der i L-førerhuset ClassicSpace f.eks. ekstra opbevaringsplads i opbevaringsrummene over forruden og under køjen.



<sup>1)</sup> Ekstraudstyr.

Opbevaringsrum L-førerhus BigSpace.

**Hvile- og sovekomfort.** Afhængigt af førerhuset fås Atego med forskellige komfortable senge. Ud over den nederste seng, der er standard i alle L-førerhuse, kan der til L-førerhus BigSpace som ekstraudstyr også fås en komfortseng foroven med en bredde på 685 mm, en længde på 1865 mm og en eksklusiv 7-zoners koldskumsmadrass. I det forlængede S-førerhus sørger den 610 mm brede seng forned (ekstraudstyr) for høj hvile- og sovekomfort. Og den fleksible sæde-/køjekombination, der fås som ekstraudstyr, giver mulighed for at vælge mellem en soveplads eller siddepladser for op til fire personer.

**Kørekomfort.** Atego giver en rigtig god og suveræn kørefornemmelse. Grundlaget for dette er stabilitetsreguleringsassistenten, førerhuslejringen, styretøjet, bagakselstyringen og affjedringen, der arbejder forbilledligt sammen.

**Førerhusophæng forstærket bagtil.** Førerhusophænget med forstærkede skruefjedre bagest, der fås som ekstraudstyr, understøtter affjedringskomforten for stålaffjedrede førerhuse, hvis førerhuset for eksempel er udstyret med en sæde-/køjekombination.



**Præcis styring.** Det fintfølede styretøj i Atego sørger ved manøvrering for problemfri præcisionshåndtering og ved høje hastigheder for stabil ligeudkørsel, høj sporstabilitet og dermed for, at der er behov for færre ratkorrigeringer.

**Bagakselstyring og stabilisator.** For at opnå suveræne køreegenskaber er luftaffjedrede Atego-lastbiler op til 10,5 t og 12 t n. R. samt alle stålfjedrede Atego-lastbiler monteret med bagakselstyring til reduktion af rulleunderstyringen. Den robust udførte stabilisator reducerer krængning i bilen og sørger derfor for større sikkerhed og komfort. Den er placeret på bagakslen under rammen.

**Affjedringsvarianter.** Atego er udstyret med vægtoptimerede enkelt- eller flerbladede parabelfjedre. Den fås ligeledes med stål- og luftaffjedring for øget kørekøkomfort. Atego fra og med 12 t kan som ekstraudstyr også udstyres med fuld luftaffjedring. Den luftaffjedrede foraksel, der fås som ekstraudstyr til Atego fra 12 t, øger kørekøkomforten, idet bilens niveau automatisk udlignes, hvis lasten ikke er fordelt ligeligt. Også i forbindelse med læsning tilpasses rampehøjden.

**Opbygningsvenlighed.** Den store opbygningsfleksibilitet sikres bl.a. med det parameterindstillelige specialmodul, som i væsentlig grad letter tilslutningsmulighederne, opbygningsintegrationen og betjeningen af opbygningen. Desuden bidrager en lang række foranstaltninger til, at Atego hurtigt kan blive klar til brug og således hurtigere komme ud på vejene – bl.a. den optimerede placering af alle komponenter på rammen og de mange monteringsforberedelser fra fabrikken.

---

## Fordele kort og godt.

---

- Ergonomisk udformet arbejdsplads med let læseligt kombiinstrument og multifunktionsrat
  - Omfattende opbevaringsrumskoncept
  - Komfortable senge i L-førerhuset ClassicSpace og BigSpace
  - Optimeret bagakselstyr og direkte, nøjagtigt styretøj
  - Indsatsorienterede affjedringsvarianter for høj kørekøkomfort og skånsom transport af lasten
  - Særdeles gode muligheder for opbygningstilslutning og opbygningsintegration
-

# Den fantastiske kombination af kraft og effektivitet.

Effektive 4- og 6-cylindrede motorer, der yder en masse, men kun bruger lidt. Og med skifteautomatikken PowerShift 3 bliver det nemmere at køre selv under vanskelige betingelser.

**Motor- og udstødningsteknologi.** Kraftfulde, pålidelige, økonomiske – Euro VI-motorerne i Atego er kendetegnet ved et lav forbrug, spontan respons, trækraft og en meget rolig motorgang. De 4-cylindrede rækkemotorer yder op til 231 hk (**170 kW**) og et maksimalt drejningsmoment på op til 900 Nm. Mens de 6-cylindrede rækkemotorer yder op til 299 hk (**220 kW**) og et maksimalt drejningsmoment på op til 1200 Nm. Takket være moderne Euro VI-udstødningsteknologi opstår der via den afkølede udstødningstilbageføring allerede ved brændstofforbrændingen færre kvælstofilter og partikler. Det lukkede dieselpartikelfilter forhindrer næsten totalt udslip af partikler. Denoxieringen sker ved hjælp af AdBlue®, der uden luft pumpes gennem den optimerede doseringsenhed ind i udstødningsflowet.

**Motorbremse.** Dette bremsesystem i tre trin med til- og frakoblingsfunktion og en bremsedydelse på op til 235 kW, der er standard ved en tilladt totalvægt fra og med 9,5 ton, reducerer sliddet på driftsbremserne og øger samtidig sikkerheden og kontrollen over bilen.

**High Performance Engine Brake.** For endnu mere sikkerhed fås en tretrins, slidfri konstantbremse som ekstraudstyr, der sikrer en bremsedydelse på op til 280 kW alt efter motorvariant.

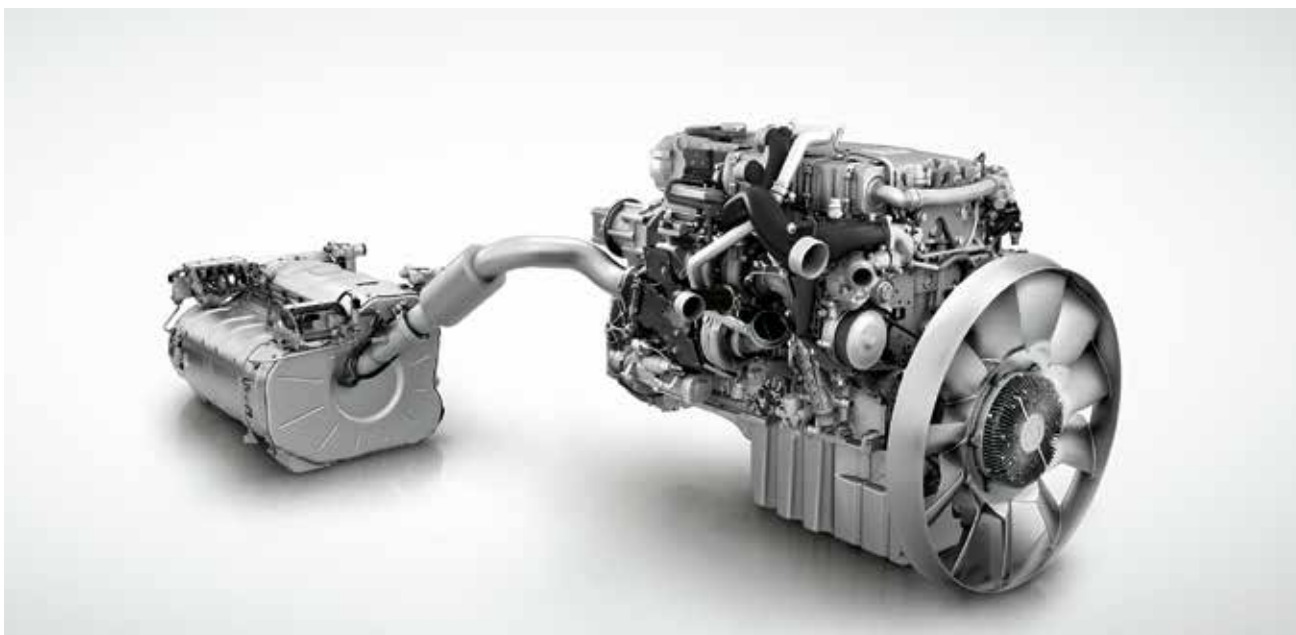
**Gearkassevarianter.** Atego er med henblik på en høj anvendelsesorientering tilgængelig med en 6-, 8- eller 9-trins gearkasse. Bagakseludvekslingerne, som er perfekt afstemt i forhold til dette, har en positiv indvirkning på driftsøkonomien.

**PowerShift 3.** Mærkbar dynamik, nem håndtering og lavt forbrug: Gearskifteautomatikken giver et præcist gearvalg, korte skiftetider, høj kørekomfort og en særdeles høj rentabilitet.

**Manuelt gearskifte.** Ud over gearskifteautomatik fås også manuelt gearskifte med pneumatisk gearskiftestøtte. Det er bl.a. kendetegnet ved en fremragende ergonomi og en stor gearskiftepræcision under anvendelse af få gearskiftekræfter.

**Atego køreprogrammer.** Atego fås med de to køreprogrammer „economy“ eller „power“, og ét af disse kan vælges i forbindelse med bestillingen. Forskellige kørefunktioner øger komforten og effektiviteten. Kørselsprogrammet „economy“ kan målrettet slås til og understøtter en særligt økonomisk kørestil. Der er tale om et funktionelt supplement til kørefunktionen „standard“. Kørselsprogrammet „power“ understøtter en dynamisk køremåde i forbindelse med vanskelige topografiske forhold. Hvad angår igangsætningsegenskaber, dynamik ved tung igangsætning samt valg af skiftepunkt og skiftedynamik tilbyder kørefunktionerne et fremragende resultat i den pågældende situation.

**Ekstra funktioner.** I forbindelse med PowerShift 3 sørger ekstra funktioner som direkte gearskifte fra 1 til R samt et bakgear med hurtig udveksling<sup>1)</sup> for problemfri manøvrering. Igangsætningen er meget komfortabel takket være krybefunktionen.



---

## Fordele kort og godt.

---

- Forbrugsreducerede, pålidelige 4- og 6-cylindrede rækkemotorer med et højt drejningsmoment ved lave omdrejningstal
- To slagvolumenklasser, syv ydelsestrin fra 115 kW (156 hk) og op til 220 kW (299 hk)
- Ydelsesstærk motorbremse, High Performance Engine Brake som ekstraudstyr
- Skifteautomatik PowerShift 3 samt kørefunktioner med til- og frakobling og ekstrafunktioner

---

<sup>1)</sup> To bakgear ved 8-trins gearkasse.

Road

Efficiency

# Effektivt trimmet på alle niveauer.

Forener det, der hører sammen. RoadEfficiency kombinerer lave totalomkostninger med høj sikkerhed og en høj udnyttelsesgrad. For en endnu mere effektiv transport.

**RoadEfficiency.** Med vores lastbiler lover vi dig endnu mere effektivitet. Ud over de særligt lave samlede omkostninger og en høj pålidelighed bidrager også den øgede sikkerhed samt en endnu bedre biludnyttelse til mere effektivitet.

**Lave totalomkostninger.** Det er første søjle i RoadEfficiency og et løfte, som Atego dagligt lever op til med sin høje brændstoffeffektivitet. Og som den sætter en tyk streg under ved hver indsats inden for distributionskørsel med sin alsidighed, sine lave reparations- og vedligeholdelsesomkostninger og sine lange serviceintervaller.

**Høj sikkerhed.** Det er anden søjle i RoadEfficiency, der bidrager til, at du har glæde af høj sikkerhed, hver gang du er ude at køre i Atego. Det omfatter udstyr og førerassistancesystemer, som aflaster føreren mærkbart og øger sikkerheden yderligere.

**Høj udnyttelsesgrad.** Den tredje søjle i RoadEfficiency består af det innovative serviceprodukt Mercedes-Benz Uptime og andre banebrydende fordele. Hertil hører foruden nemmere håndtering og løsning af arbejdsopgaver også den intelligente netværksintegration af chaufføren, bilen og logistikprocesserne, hvilket kan bidrage mærkbart til at øge bilens kapacitetsudnyttelse og effektive driftstid.

**Pålidelighed.** Med Atego får du en lastbil, som dagligt sætter en tyk streg under løftet „Trucks you can trust“. For eksempel med indsatsorienteret og holdbar teknik samt den erfaring, som mere end 120 år inden for bilfremstilling har givet.

Lave totalomkostninger  
+ Høj sikkerhed  
+ Høj udnyttelsesgrad

---

**RoadEfficiency er  
summen af detaljerne.**

# Sikkerhed er vores grundlæggende DNA.

Kom sikkert frem – med hjælp fra innovative førerassistancesystemer, som aflaster chaufføren aktivt, skåner køretøjet og lasten og således bidrager til mere effektivitet. På alle køreture.

**Høj sikkerhed.** Sikre lastbiler er ikke kun et stort fremskridt for alle trafikanter. De er også mere effektive, fordi de sjældent må indstille driften på grund af ulykker, og fordi de aflaster chaufføren. Derfor har vi i mere end 45 år kanaliseret hele vores erfaring over i udviklingen af innovative hjælpesystemer. Ud over det elektroniske bremsesystem med ABS, ASR, Active Brake Assist og rullepærre sørger stabilitetsreguleringsassistenten, Lane Keeping-assistenten og dagskørelset for høj sikkerhed. Systemer som f.eks. regn- og lyssensor, der fås som ekstraudstyr, og motorbremsen med op til 235 kW<sup>1)</sup> hjælper chaufføren yderligere. Forudsætningerne for at udføre arbejdet inden for distributionskørsel både sikkert og effektivt er altså til stede.

**High Performance Engine Brake.** For endnu mere sikkerhed fås en tretrins, slidfri konstantbremse som ekstraudstyr, der sikrer en bremseydelse på op til 280 kW alt efter motorvariant.

**Lane Keeping-assistent.** Lane Keeping-assistenten kontrollerer permanent afstanden mellem køretøjets side og vognbanemarkeringerne og kan advare chaufføren mod utilsigtet vognbaneskift.

**Stabilitetsreguleringsassistent.** Stabilitetsreguleringsassistenten registrerer situationer, hvor bilen f.eks. slingrer eller skrider ud, og modvirker dette inden for det fysisk mulige ved hjælp af bremseindgreb. Det kan forhindre farlige køresituationer og dermed øge sikkerheden.

**LED-teknologi.** LED-kørelset, der fås som ekstraudstyr, gør det lettere at se bilen og bidrager således til mere sikkerhed. LED-konturlygter og LED-baglygter fås ligeledes som ekstraudstyr.

---

## Fordele kort og godt.

---

- Elektronisk bremsesystem med ABS, ASR, Active Brake Assist og rullepærre
- Stabilitets-assistent, Lane Keeping-assistent og kørelset for øget sikkerhed
- Motorbremse med op til 235 kW<sup>1)</sup>, som ekstraudstyr High Performance Engine Brake med op til 280 kW
- Kan bestilles med regn- og lyssensor

---

<sup>1)</sup> Standard fra 9,5 t.



# Gå aldrig på kompromis. Heller ikke med forbruget.

Med Atego har du adgang til biler, der udnytter brændstoffet yderst effektivt. For jo lavere brændstofforbruget er, desto lavere er de samlede omkostninger.

**Brændstofbesparende teknik.** Alle Euro VI-motorer er kendetegnede ved et lavt forbrug. I de 4- og 6-cylindrede rækkemotorer sørger eksempelvis indsprøjtningen med et indsprøjtningstryk på op til 2400 bar og den afkølede udstødningstilbageføring for et lavt forbrug og forbrænding med et lavt niveau af sodpartikler. Indsatsorienterede drivkonfigurationer, PowerShift 3 samt avanceret aerodynamik bidrager ligeledes til et lavt forbrug.

**Effektiv kraftoverførsel.** For en effektiv kraftoverførsel fra motor til vej kan der vælges mellem forskellige 6-, 8- og 9-trins gearkasser samt brændstofbesparende hypoidaksler med et bredt udvalg af bagakseludvekslinger. Også den standardmæssige gearskifteautomatik PowerShift 3 sikrer en høj effektivitet: Med den optimerede gearskiftestrategi og indsatsorienterede køreprogrammer giver den mulighed for en suveræn og forudseende køremåde i nærmest enhver køresituation.

**Lav luft- og rullemodstand.** For at skabe mindre luftmodstand er Ategos design blevet optimeret ned i mindste detalje. Fra stødfangeren over vindledehjørnerne og videre til taget – det hele bidrager til en lav luftmodstand og dermed til et lavere forbrug. Og også aerodynamiske monteringsdele som ekstraudstyr kan sænke forbruget.

---

## Fordele kort og godt.

---

- Brændstofbesparende, pålidelige Euro VI-motorer
  - Skifteautomatik PowerShift 3 med indsatsoptimerede kørselsprogrammer som standardudstyr
  - Effektiv kraftoverførsel via forbrugsoptimerede drivlinekonfigurationer
  - Optimeret aerodynamik
-

# Effektivitet er ikke et mål i sig selv. Vi fortsætter rejsen.

Den intelligente konnektivitet mellem chauffør, vognpark og opgaven giver mulighed for at øge effektiviteten yderligere. Med Fleetboard kørestilsanalyse og vores chaufføruddannelse kan forbruget sænkes yderligere.

**Fleetboard.** Fleetboard tilbyder individuelle telematløsninger for at øge biludnyttelsen og effektiviteten i din vognpark til det maksimale. På den måde har du styr på det hele – hele tiden og overalt. Grundlaget for dette er bilcomputeren Truck Data Center<sup>1)</sup>, der kan bestilles fra fabrikken. Alle dine data fra de Fleetboard tjenester, du har bestilt, vises og kan betjenes intuitivt på en webbaseret platform. Desuden modtager du handlingsanbefalinger, som du kan bruge til at optimere og dermed gøre din daglige forretningsgang mere effektiv. Med den gratis app Fleetboard Driver får føreren direkte adgang til egne data fra Fleetboard-tjenesterne kørestilsanalyse og tidsregnskab. Det giver chaufførerne overblik over deres køremåde samt over deres aktuelle køre-/hviletider.



**Fleetboard kørestilsanalyse.** Fleetboard-kørestilsanalysen bidrager til en køremåde, der reducerer forbrug og slid. Det sker ved, at telematiksystemet indsamler tekniske data fra lastbilen og analyserer dem. Med udgangspunkt i disse data beregnes chaufførens kørestil i form af karakterer. Derved bliver det muligt at foretage en objektiv vurdering af kørestilen og tilpasse træningen til den enkelte chauffør. Alt i alt kan der på den måde spares op til 15% brændstof.

**Eco-Support<sup>2)</sup>.** Systemet hjælper chaufføren med en effektiv kørestil, der mindsker brændstofforbruget. Til det formål bruger det resultaterne fra Truck Data Center<sup>1)</sup>, som bearbejdes og vises som tips, der kan bruges til at optimere den individuelle kørestil yderligere og derved mindske brændstofforbruget samt slidforekomsten permanent.

**Eco Training.** Ved tilvalg af Mercedes-Benz EcoTraining undervises der i en kørestil, som kan bidrage til endnu bedre udnyttelse af din lastbils tekniske potentiale. Og på den måde give en brændstofbesparelse på op til 10%.

---

## Fordele kort og godt.

---

- Fleetboard Portal samler alle data på samme platform
  - Desuden: Brændstofbesparelse ved hjælp af Fleetboard kørestilsanalyse, Eco-Support<sup>2)</sup> og Mercedes-Benz EcoTraining
  - Fleetboard Driver til chauffører med direkte adgang til data fra Fleetboard tjenesterne kørestilsanalyse og tidsregnskab
- 

<sup>1)</sup> Ekstraudstyr.

<sup>2)</sup> Uafhængigt af telematiksystemet Fleetboard.

# En Mercedes kan altid betale sig. Også når du skal sælge den igen.

Købe? Lease? Eller leje først? Med leasing- og finanseringsprodukter samt behovsorienterede total løsninger i forbindelse med anskaffelse af bilen og sikring af din mobilitet er du altid et skridt foran.

**Mercedes-Benz ServiceContracts.** Uanset om du vil forlænge garantien, bestille servicepakker eller tegne fuld dækkende serviceaftaler inklusive slid – for at sikre lave og forudsigelige serviceomkostninger tilbyder Mercedes-Benz dig at vælge mellem forskellige serviceaftaler, hvor du får reparations- og serviceydelser til dine biler i hele Europa på særligt attraktive vilkår. De enkelte serviceaftaler er inddelt i trin, så ethvert vognmandsfirma altid kan opnå en fremragende dækning. Alle serviceaftaler kan kombineres med det nye, innovative serviceprodukt Mercedes-Benz Uptime<sup>1) 2)</sup>, som bidrager yderligere til at øge bilernes effektive driftstid og til at optimere planlægningen af værkstedsbesøg.

**Mercedes-Benz Complete.** Ved at vælge full service-aftalen Mercedes-Benz Complete er det dig, der får alle fordelene. Den indeholder en sikring af alle komponenter og -aggregater samt udskiftning, reparation og service af samtlige sliddele. Desuden får du alle fordele i forbindelse med den fuldautomatiske Mercedes-Benz Uptime<sup>1) 2)</sup> telediagnose, og alt sammen til en særdeles attraktiv fast månedlig pris.

**Mercedes-Benz Finans.** Med Mercedes-Benz Finans som din professionelle finansielle sparringspartner er du sikker på at få kompetent og relevant rådgivning samt attraktive leasing- og finanseringsprodukter. Hos Mercedes-Benz Finans kan du f.eks. med Plus3-finansieringen kombinere finansieringsløsningens fordelagtige månedlige rater med leasingløsningens fleksibilitet. Eller du kan tilpasse raternes størrelse efter forretningsgangen i din virksomhed med sæsonratefinansiering.

**Prisfordel.** Når du udstyrer din lastbil med bestemte systemer, som øger køresikkerheden, kan du opnå en attraktiv prisfordel. For eksempel i form af en lavere pakkepris, ekstra fordelagtige leasing- eller finansieringsvilkår og rabat på forsikringspræmien.

**Mercedes ServiceCard.** Med Mercedes ServiceCard gør vi den administrative afvikling af service i det omfattende Mercedes-Benz-værkstedetsnet, der dækker hele Europa, meget lettere, særligt i forbindelse med Mercedes-Benz Service24h. Takket være den automatiske tildeling af en betalingsgaranti betaler vores kunder deres regninger for reparationer, reservedele og værkstedsydelse gratis og uden kontanter. Efter ønske kontrollerer vi regningerne på forhånd, så kunderne kun modtager de korrekte regninger. Brugere af Full Service-ydelse kan derudover tanke uden kontanter og til attraktive betingelser på mere end 50 000 dieseltankstationer over hele Europa hos vores partner UTA og har også fordel af flere ekstraydelser. Alle værkstedsydelse afvikles hurtigt og ukompliceret med Mercedes ServiceCard – helt uden kontanter. Nemt. Smart. Effektivt.

**Restværdi.** Med vores lastbiler kan du forvente en rigtig god restværdi på grund af den innovative bilteknik og de anvendelsesoptimerede konfigurationer. Det er vigtigt for enhver virksomhed – også med henblik på investeringen i den næste lastbil.

---

## Fordele kort og godt.

---

- Vælg Mercedes-Benz ServiceContracts for at få forudsigelige månedlige rater og øge lastbilens effektive driftstid
- Fleksible mobilitetsløsninger med lejeprodukter fra CharterWay Rental
- Mercedes-Benz Finans tilbyder individuelle leasing- og finansieringsprodukter
- Mercedes ServiceCard til optimering af tankudgifterne fås efter ønske

---

<sup>1)</sup> Kan kombineres med alle Fleetboard tjenester.

<sup>2)</sup> Kun i forbindelse med Truck Data Center.

# Færre stop, flere kilometer. Med optimal effektiv driftstid.

Den intelligente netværksforbindelse mellem bilen, Mercedes-Benz Service og din transportvirksomhed giver mulighed for at øge bilens effektive driftstid, kapacitetsudnyttelse og virksomhedens logistikeffektivitet.

## **Visionen bag Mercedes-Benz Uptime: 100% mulighed for at planlægge og en maksimal driftstid for lastbilerne.**

Med Mercedes-Benz Uptime har vi en klar målsætning for øje: løbende minimering af uplanlagte køretøjsfejl og planlægning af reparationer – og dermed yderligere øge lastbilens tilgængelighed for dig.

**Mercedes-Benz Uptime i aktion.** Med serviceinnovationen Mercedes-Benz Uptime<sup>1) 2) 3)</sup> får du glæde af endnu større pålidelighed og rentabilitet, når du er på farten. Fordi reparations- og servicebehov registreres i god og således kan planlægges. På baggrund af den konstante kommunikation mellem alle netværksforbundne systemer ombord genereres der adskillige gigabyte data pr. lastbil om dagen, der kan benyttes til forskellige diagnoser. Og allerede i dag understøttes en stor del af alle diagnosetilfælde automatisk af Mercedes-Benz Uptime, så årsagen til fejlen allerede er kendt på serviceværkstedet, inden din lastbil når frem. Efter dataregistreringen i lastbilen er Mercedes-Benz Uptime i stand til inden for gennemsnitligt 240 sekunder automatisk at levere handlingsanbefalinger til værkstedet hos forhandleren. Dette er muligt, fordi den eksisterende værkstedsinformation er lagret sikkert hos Mercedes-Benz Serviceværkstedet. På den måde sikres diagnosen, klare handlingsanbefalinger og identifikationen af dele på basis af den pågældende reparationsvejledning. Eller kort sagt: Herved kan værkstedsophold forberedes optimalt. Det giver for eksempel en op til tre gange kortere diagnosetid for indgangstesten på de mere end 1500 Mercedes-Benz Serviceværksteder rundt omkring i Europa, der er certificeret

til Mercedes-Benz Uptime. Det sparer tid og penge. For størstedelen af alle Mercedes-Benz Uptime lastbiler kan ikke planlagte værkstedsophold reduceres til under halvdelen, idet fejl registreres i god tid. Det er ikke et løfte, men derimod fakta. For dig betyder det, at lastbilerne kommer hurtigere ud at køre igen. Mercedes-Benz Uptime muliggør højere biltilgængelighed og dermed endnu mere effektiv brug af lastbilen.

<sup>1)</sup> Integreret del af servicekontrakterne Mercedes-Benz Complete, Mercedes-Benz Select og Mercedes-Benz SelectPlus. Fås som tilvalg med yderligere servicekontrakt eller som et separat produkt.

<sup>2)</sup> Kan kombineres med alle Fleetboard tjenester.

<sup>3)</sup> Kun i forbindelse med Truck Data Center.

## Mercedes-Benz Uptime



**Konstant information ved behov for egen vedligeholdelse.** I mange tilfælde vil det forårsage øget slid på bilen eller på den tilkoblede anhænger eller medføre havarier eller skader, hvis reparationer og vedligeholdelse ikke udføres i tide. For at forhindre det modtager du i god tid konkrete handlingsinstruktioner fra Mercedes-Benz Uptime via kundeportalen, så unødige værkstedsophold og reparationsomkostninger kan undgås.



**Effektiv styring af reparation og service.** Med udgangspunkt i service- og reparationsbehov registreret af Mercedes-Benz Uptime samler din servicepartner forestående service- og reparationsarbejde og tager så kontakt til dig proaktivt, så I kan aftale en tid, der passer optimalt i forhold til din personlige turplanlægning og det forestående arbejde.



**Forudsige og forhindre utilsigtede driftsstop.** Du vil straks blive informeret, når systemet har registreret en defekt. Hvis det er nødvendigt at reparere bilen med det samme, hjælper Mercedes-Benz Customer Assistance Center (CAC) dig aktivt med at få værkstedsaftalen planlagt og udført. På den måde kan risikoen for et teknisk uheld undgås, din lastbil blive repareret hurtigt og transportopgaven udført.

**Mercedes-Benz Uptime kundeportal.** Hvis du bestemmer dig for, at Mercedes-Benz Uptime er noget for dig, får du adgang til den eksklusive online-portal Mercedes-Benz Uptime. Den giver et komplet overblik over dine bilers samlede tilstand i realtid: Alle aktuelle meldinger og handlingsanbefalinger fra Mercedes-Benz Uptime vises i overskuelig form. Her har du også adgang til information om sliddeles og drivmidlers aktuelle tilstand i de enkelte biler. Det gør det muligt at planlægge service- og reparationsarbejde optimalt. Og hvis du ud over Mercedes-Benz Uptime også benytter Fleetboard, vil disse oplysninger desuden blive vist i Fleetboard-cockpittet. Du kan på den måde arbejde videre i dit sædvanlige system.

Mere information om Mercedes-Benz Uptime kan fås hos din Mercedes-Benz forhandler eller på [www.mercedes-benz.com/uptime](http://www.mercedes-benz.com/uptime)

**Mercedes-Benz Service24h: Hjælp døgnet rundt.**

Mercedes-Benz Service24h sørger for direkte hjælp i tilfælde af et teknisk uheld – døgnet rundt 365 dage om året. Til dette formål er det gratis<sup>1)</sup> telefonnummer +45 3378 5555 til rådighed. I tilfælde af havari rykker en servicetekniker ud med et veludstyret rullende værksted, så bilen hurtigst muligt kan fortsætte sin tur.

**Mercedes-Benz Service.** Når du skal have udført værkstedsarbejde, kan du vælge mellem omkring 1700 europæiske Mercedes-Benz serviceværksteder, hvoraf visse holder åbent til kl. 22. Desuden sørger vores veluddannede medarbejdere og en yderst effektiv dellogistik for særdeles korte reparations-tider og dermed for, at din lastbil kommer hurtigst muligt ud på vejene igen.

**Truck Data Center<sup>2)</sup>.** Dette netværksmodul udgør grundlaget for alle Fleetboard tjenester og for at bruge Mercedes-Benz Uptime.

**Mercedes-Benz Truck App Portal<sup>2) 3)</sup>.** I Atego kan du med eftermonteringsløsningen DispoPilot.guide<sup>2)</sup> (ekstraudstyr) også få adgang til Mercedes-Benz Truck App Portal. Mercedes-Benz Truck App Portal er markedspladsen for apps, som gør lastbilsflåder endnu mere effektive. Disse apps har adgang til bildata i realtid og er ikke kun med til at lette arbejdet for chaufførerne i hverdagen, men gør samtidig den samlede flåde endnu mere effektiv takket være en intelligent netværksintegration.



**habbl.** Med habbl bliver lastbilen en digital del af din logistik-kæde. Alle involverede parter får fuld gennemsigtighed omkring status af deres ordrer takket være den nemme tilknytning af ture og køretøjer. For at din planlægning bliver pålidelig, modtager du en prognose (ETA) for, hvornår varen ankommer. Desuden forbinder habbl på letteste vis afsender, transportør, underleverandør og modtager.

**Basic Connectivity.** Den gratis tjeneste Basic Connectivity med den tilhørende app Fleetboard Manager giver nemt og hurtigt adgang til netværkstjenesterne. Appen viser forskellige oplysninger om bilens status på flådeniveau og hjælper på den måde med at identificere optimeringspotentialer.

**Parameterindstilleligt specialmodul.** Det parameterindstillelige specialmodul (PSM), der fås som ekstraudstyr, sikrer en fremragende informationsbehandling og gnidningsløs informationsudveksling mellem bil og opbygning.

**Motor-start-stop til opbygningsproducent<sup>4)</sup>.** For en bedre udnyttelse af bilerne og mere simple arbejdsforløb kan Atego som ekstraudstyr udstyres med automatisk motor-start-stop til opbygninger. Dermed kan opbygningselektronikken ved behov og uafhængigt af førerhusets aflåsningstilstand automatisk starte motoren og afbryde den igen. For at undgå misbrug, f.eks. ved tyveri af bilen, spærres gearkassen, når motoren startes af opbygningselektronikken, så uvedkommende personer ikke kan køre afsted i bilen.

---

## Fordele kort og godt.

---

- **Mercedes-Benz Uptime<sup>5) 6) 7)</sup>: personlig kundeservice i realtid for bedre planlægning og maksimal tilgængelighed af dine lastbiler**
- **Service24h: Hurtig hjælp døgnet rundt i nødsituationer<sup>8)</sup>**
- **Omfattende værkstedsnet med serviceværksteder over hele Europa**
- **Programmérbart specialmodul til nem styring og betjening af opbygninger**

---

<sup>1)</sup> Afhængigt af serviceudbyder. Alternativ: +49 69 95307277 (ikke gratis ved fastnet).

<sup>2)</sup> Ekstraudstyr.

<sup>3)</sup> Kun i forbindelse med Truck Data Center og DispoPilot.guide.

<sup>4)</sup> Kun i forbindelse med parameterindstilleligt specialmodul.

<sup>5)</sup> Integreret del af servicekontrakterne Mercedes-Benz Complete, Mercedes-Benz Select og Mercedes-Benz SelectPlus. Fås som tilvalg med yderligere servicekontrakt eller som et separat produkt.

<sup>6)</sup> Kan kombineres med alle Fleetboard tjenester.

<sup>7)</sup> Kun i forbindelse med Truck Data Center.

<sup>8)</sup> Kontakt venligst først politi og redningscentral ved eventuelle personskader.





# Giver dig et endnu større forspring.

Når vi bygger lastbiler, anvender vi altid den strengeste målestok for kvalitet, der overhovedet findes: Nemlig de praktiske krav. Eller kort sagt: Kundernes krav.

**Pålidelighed.** For os betyder det at kunne tilbyde dig en lastbil, der også fungerer problemfrit under ekstreme betingelser og i vanskeligt terræn. Med andre ord: „Trucks you can trust“. Som din partner hjælper vi dig med at løse dine daglige transportopgaver på en effektiv måde, og vi fortsætter med at gøre alt for, at du kan have fuld tillid til vores produkter. Vi har mere end 120 års erfaring med at bygge lastbiler. Derfor kan vi bygge lastbiler med robuste komponenter og robust

udstyr, som er testet tusindvis af gange, og som tager højde for de topografiske og klimatiske betingelser, de bliver udsat for. Det gælder såvel vores motorer, gearskifter, gearkasser og trækkende aksler som vores rammer, undervogne, affjedringer og førerhuse. Du kan have tillid til hele lastbilen, fordi hver eneste komponent i sig selv er pålidelig. Vi matcher kravene i praksis.

# Testet for at leve op til de største krav: Kundernes.

Fra vinduesvisker til stoplygte – pålidelighed er en selvfølge hos Mercedes-Benz. For allerede i forbindelse med udviklingen og konstruktionen har vi blik for, at hver eneste komponent er vigtig.

**Udvikling og afprøvning.** Allerede under udviklingen fokuserede vi på, at lastbilen skal være pålidelig. F.eks. med definerede pålidelighedsmål for hver enkelt del og hver enkelt konstruktionsgruppe, men også for hele lastbilens samlede system. Grundlaget for arbejdet i udviklings- og testcentret i Wörth er foruden de adskillige års erfaring også de mest moderne videnskabelige metoder og ikke mindst vores kunders forventninger. Vi tester, at vores lastbiler er robuste, pålidelige og langtidsholdbare i enhver forstand.

**Produktion i Wörth.** Medarbejderne på verdens største lastbilfabrik i Wörth arbejder dedikeret og med blik for detaljerne. Fra robuste, anvendelsesoptimerede rammer til førerhuse, der er fremstillet og lakeret i overensstemmelse med kundernes ønsker, til motorer, der er fremstillet af støbte kvalitetsdele på fabrikken i Mannheim. Alle komponenter testes gentagne gange igennem hele produktions- og tilblivelsesprocessen.



**Pålidelige motorer.** Alle motorer udmærker sig ved en robust og langtidsholdbar konstruktion, en høj pålidelighed og en længere levetid.

**Drivline.** Alle drivlinens komponenter er afstemt i forhold til hinanden og produceres udelukkende hos Mercedes-Benz. Under alle omstændigheder sørger de robuste, vægtoptime-rede drivakslar for, at motorernes enorme kræfter omsættes så effektivt og så brændstofbesparende som muligt til drivkraft.

**Rammer, chassis, affjedring.** Afhængigt af om lastbilen bruges på veje eller byggepladser, stilles der forskellige krav til ramme, chassis, affjedring og bremsar. Derfor er alle vores lastbilar udstyret med netop de komponenter, der sikrer, at de er bedst muligt forberedt til det, de skal bruges til. Forskellige rammebreder og rammetykkelser samt diverse affjedringsvarianter sikrer optimal anvendelse, lang levetid og pålidelighed.

**Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks (CTT).** Ombygninger efter mål. Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks er et supplement til vores brede sortiment af lastbilar og gør det muligt at få opfyldt specialønsker i den velkendte Mercedes-Benz kvalitet.

**Brancheinformationscenter (BIC).** I brancheinformationscenteret i Würth finder du en permanent udstilling med ca. 180 branchetypiske komplet opbyggede køretøjer med opbygningsløsninger fra over 60 producenter. Alle køretøjer og opbygningsløsninger kan prøvekøres, testes og sammenlignes direkte med hinanden under virkelige forhold.

**Mercedes-Benz originaldele og originale ombytningsdele.** Mere end 100 års erfaring inden for udvikling af køretøjer og reservedele gør vores dele til Mercedes-Benz originaldele. Ved hjælp af præcise producentanvisninger, konstant videreudvikling samt omfattende tests og kontroller sørger vi for, at vores originaldele teknisk altid er på det nyeste udviklingsniveau og lever op til de høje kvalitetsstandarder for Mercedes-Benz. Det perfekte afstemte logistiksystem sørger for hurtig og problemfri levering af vores originaldele til din forhandler. Desuden tilbyder vi et bredt udvalg af Mercedes-Benz ombytningsdele, herunder aggregater, mekaniske, elektroniske komponenter eller udskiftningsmotorer og -gearkasser.

---

## Fordele kort og godt.

---

- Pålidelighed takket være den robuste konstruktion og produktion hos Mercedes-Benz
  - Brancheinformationscenter i Würth
  - Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks tilbyder skræddersyede opbygningsløsninger
  - Originale Mercedes-Benz dele for høj pålidelighed og restværdi samt originale ombytningsdele som et økonomisk fordelagtigt alternativ
-

# Når der stilles høje krav – originaltilbehør.

Så Atego lever endnu bedre op til dine personlige forestillinger om det perfekte distributionskøretøj. Originalt Mercedes-Benz tilbehør.

**CB-radiokommunikationsudstyr.** Altid på farten, altid i kontakt: Især når du er på farten, er gode kontakter vigtige. En CB-radio er ideel til at holde kontakten med dine kolleger.



**Alt i orden.** Praktisk opbevaringsskål med store rum til alt, hvad man skal have inden for rækkevidde.

**Beskyttelse og komfort.** Skånebetrækket beskytter sæderne mod slid, skader og snavs. Desuden har de en behagelig overflade, og monteringen er problemfri og skridsikker. De robuste bundmåtter beskytter kabinen mod skader og snavs og er tilpasset optimalt i forhold til fodrummet. Desuden er de forsynet med en skridsikker belægning på bagsiden.



**Trin i rustfrit stål.** Altid en perfekt indstigning: Med det skridsikre trin i rustfrit stål.

**Vindspoiler til siderude.** Det aerodynamisk optimerede sæt i enten tonet eller klart glas til fører- og passagersiden beskytter mod fartvinden under kørsel med åbne ruder.



**Bevar overblikket.** Bakkameraet aktiveres automatisk, når der skiftes til bakkgear. Det gør det muligt at se området bag lastbilen og sørger for sikkerhed og ulykkesforebyggelse i forbindelse med manøvreringer.

# RoadStars: Et sted, hvor alle, der føler sig hjemme på vejene, kan føle sig hjemme.

**RoadStars.** RoadStars er den interaktive kommunikationsplatform, som Mercedes-Benz tilbyder til chauffører, vognmænd og lastbilsinteresserede – du kan også blive en aktiv del af det store RoadStars community. Registrerede brugere får regelmæssigt de nyeste informationer og har mulighed for at blive endnu tættere forbundet: hvor der f.eks. er mulighed for at kommentere, uploade billeder, chatte eller dele indhold.

Som medlem kan du desuden også få glæde af eksklusive events, tilbud og oplevelser fra Mercedes-Benz Trucks. Du kan bruge en smartphone, tablet, bærbar eller stationær computer – hvis blot du har internetopkobling, så har du adgang til RoadStars uanset tid og sted. Bliv medlem nu – og bliv en ægte RoadStar: [www.roadstars.mercedes-benz.com](http://www.roadstars.mercedes-benz.com)



# Tekniske data. Atego.

Førerhusvarianter.

## S-førerhus

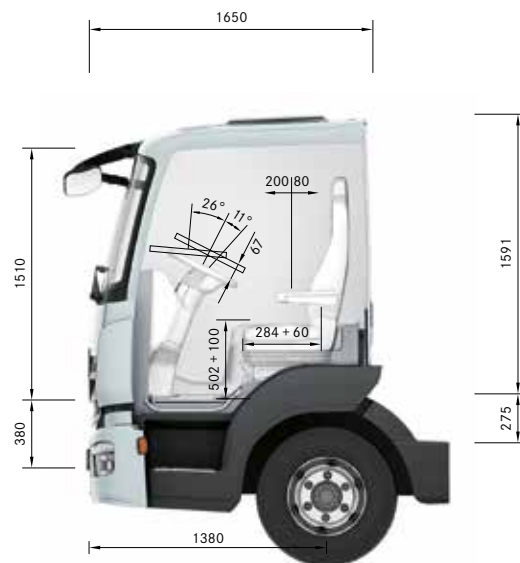
S-førerhus ClassicSpace

Udvendig bredde: 2295 mm

Udvendig længde: 1650 mm

Indvendig bredde: 2000 mm

Ståhøjde foran sæderne: 1510 mm



S-førerhus ClassicSpace



S-førerhus ClassicSpace

S-førerhus ClassicSpace, forlænget

Udvendig bredde: 2295 mm

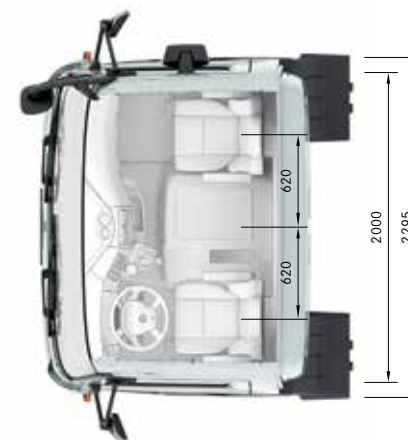
Udvendig længde: 1830 mm

Indvendig bredde: 2000 mm

Ståhøjde foran sæderne: 1510 mm



S-førerhus ClassicSpace, forlænget



S-førerhus ClassicSpace, forlænget



## L-førerhus

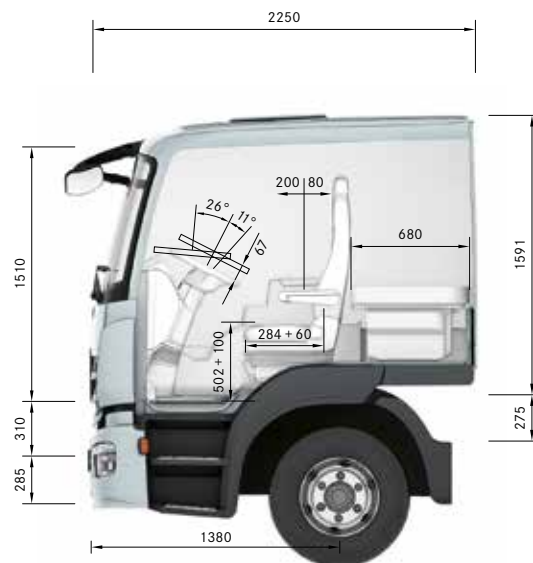
L-førerhus ClassicSpace

Udvendig bredde: 2295 mm

Udvendig længde: 2250 mm

Indvendig bredde: 2000 mm

Ståhøjde foran sæderne: 1510 mm



L-førerhus ClassicSpace



L-førerhus ClassicSpace

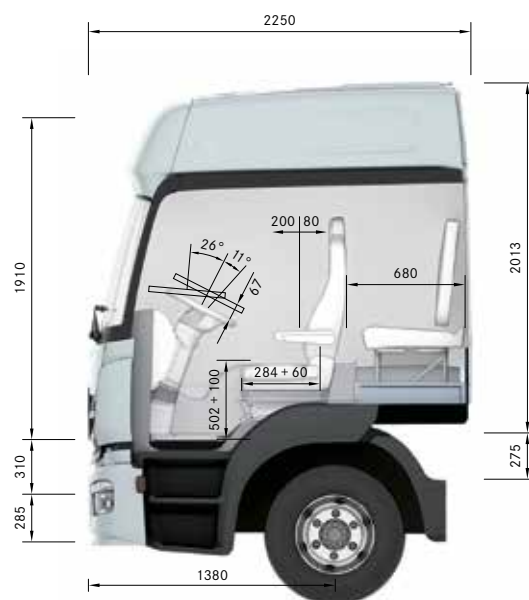
L-førerhus BigSpace

Udvendig bredde: 2295 mm

Udvendig længde: 2250 mm

Indvendig bredde: 2000 mm

Ståhøjde foran sæderne: 1910 mm



L-førerhus BigSpace



L-førerhus BigSpace

# Tekniske data. Atego.

## Typeoversigt.

Tonnage (t)	6,5	7,49	7,99	9,5	10,5	11,99 <sup>1)</sup>	13,5	15	6,5	7,49	7,99	9,5	10,5	11,99 <sup>1)</sup>	13,5	15
Akselkonfiguration	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2
Bagakselaffjedring	Stål	Stål	Stål	Stål	Stål	Stål	Stål	Stål	Luft	Luft	Luft	Luft	Luft	Luft	Luft	Luft
<b>Motorvarianter</b>																
<b>OM 934</b>																
115 kW (156 Hk)	•	•	•	•	•	• <sup>2)</sup>	-	-	•	•	•	•	•	• <sup>2)</sup>	-	-
130 kW (177 Hk)	-	x	x	x	x	•	•	•	-	x	x	x	x	•	•	•
155 kW (211 Hk)	-	x	x	x	x	x	x	x	-	x	x	x	x	x	x	x
170 kW (231 Hk)	-	x	x	x	x	x	x	x	-	x	x	x	x	x	x	x
<b>OM 936</b>																
175 kW (238 Hk)	-	-	x	x	x	x	x	x	-	-	x	x	x	x	x	x
200 kW (272 Hk)	-	-	-	-	-	x <sup>3)</sup>	x	x	-	-	-	-	-	x <sup>3)</sup>	x	x
220 kW (299 Hk)	-	-	-	-	-	x <sup>3)</sup>	x	x	-	-	-	-	-	x <sup>3)</sup>	x	x
<b>Akselafstand</b>																
3020 mm	•	•	•	•	•	-	-	-	-	•	-	-	-	-	-	-
3320 mm	x	x	x	x	x	-	-	-	-	x	-	-	-	-	-	-
3560 mm	-	-	-	-	-	• <sup>3)</sup>	•	•	-	-	-	-	-	• <sup>3)</sup>	•	•
3620 mm	x	x	x	x	x	x <sup>2)</sup>	-	-	•	x	•	•	•	x <sup>2)</sup>	-	-
4160 mm	-	-	-	-	-	x <sup>3)</sup>	x	x	-	-	-	-	-	x <sup>3)</sup>	x	x
4220 mm	x	x	x	x	x	x <sup>3)</sup>	-	-	x	x	x	x	x	x <sup>2)</sup>	-	-
4760 mm	-	-	-	-	-	x <sup>3)</sup>	x	x	-	-	-	-	-	x <sup>3)</sup>	x	x
4820 mm	-	x	x	x	x	x <sup>2)</sup>	-	-	-	x	x	x	x	x <sup>2)</sup>	-	-
5360 mm	-	-	-	-	-	x <sup>3)</sup>	x	x	-	-	-	-	-	x <sup>3)</sup>	x	x
5420 mm	-	-	-	-	-	x <sup>2)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	x <sup>2)</sup>	-	-
5960 mm	-	-	-	-	-	x <sup>3)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6260 mm	-	-	-	-	-	x <sup>3)</sup>	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Førerhusvarianter</b>																
S-førerhus ClassicSpace	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
S-førerhus ClassicSpace, forlænget	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
L-førerhus ClassicSpace	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
L-førerhus BigSpace	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

• standard

x kan leveres som ekstraudstyr  
- fås ikke

<sup>1)</sup> Fås også som model med  
lav ramme.

<sup>2)</sup> Fås kun til konstruktionstype  
med lav ramme.

<sup>3)</sup> Fås kun til konstruktionstype  
med standardramme.

# Tekniske data. Atego.

## Motorydelsesdata.

### OM 934

R4 5,1 l slagvolumen

Ydelse	115 kW (156 Hk)	130 kW (177 Hk)	155 kW (211 Hk)	170 kW (231 Hk)
Antal cylindre	4	4	4	4
Slagvolumen (l)	5,1	5,1	5,1	5,1
Nominelt omdrejningstal (o/min)	1800	1800	1800	1800
Maks. drejningsmoment (Nm)	650	750	850	900
Omdrejningstal ved maks. drejningsmoment (o/min)	1200-1600	1200-1600	1200-1600	1200-1600
Motorbremseeffekt, standard (kW)	140 <sup>1)</sup>	140 <sup>1)</sup>	140 <sup>1)</sup>	140 <sup>1)</sup>
Motorbremseeffekt, High Performance (kW)	170 <sup>1)</sup>	170 <sup>1)</sup>	170 <sup>1)</sup>	170 <sup>1)</sup>

### OM 936

R6 7,7 l slagvolumen

Ydelse	175 kW (238 Hk)	200 kW (272 Hk)	220 kW (299 Hk)
Antal cylindre	6	6	6
Slagvolumen (l)	7,7	7,7	7,7
Nominelt omdrejningstal (o/min)	1800	1800	1800
Maks. drejningsmoment (Nm)	1000	1100	1200
Omdrejningstal ved maks. drejningsmoment (o/min)	1200-1600	1200-1600	1200-1600
Motorbremseeffekt, standard (kW)	235 <sup>1)</sup>	235 <sup>1)</sup>	235 <sup>1)</sup>
Motorbremseeffekt, High Performance (kW)	280 <sup>1)</sup>	280 <sup>1)</sup>	280 <sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> Ved maks. tilladt bremseomdrejningstal (3000 1/min).

**Bemærk følgende angående oplysningerne i denne brochure:** Efter redaktionens afslutning, 30.08.2019, kan der være foretaget ændringer på produktet. Der tages derfor forbehold for konstruktions og formændringer, afvigelser i farvetoner og ændringer i leveringsomfanget fra producentens side, i det omfang disse ændringer eller afvigelser er rimelige for køberen under hensyntagen til sælgers interesser. Såfremt sælgeren eller producenten bruger symboler eller numre til at betegne en bestilling eller den bestilte genstand med, kan der ikke udledes nogen rettigheder alene heraf. Illustrationerne og beskrivelserne kan omfatte tilbehør og ekstraudstyr, som ikke er omfattet af det almindelige standardudstyr eller de almindelige ydelser ved levering. Der kan forekomme farveafvigelser, som skyldes tryktekniske faktorer. Billederne er kun eksempler og gengiver ikke nødvendigvis de originale køretøjers faktiske tilstand. De originale køretøjers udseende kan afvige fra disse billeder. Forbehold for ændringer. Brochuren kan ligeledes indeholde typer og serviceydelser, som ikke tilbydes i det enkelte land. Denne brochure anvendes internationalt. Udsagn, der vedrører lov-, rets- og skattemæssige bestemmelser og konsekvenser, gælder imidlertid kun for Forbundsrepublikken Tyskland på tidspunktet for redaktionens afslutning. Kontakt derfor din Mercedes-Benz lastbilsforhandler for at få oplysninger om lokale love og bestemmelser.

**[www.mercedes-benz-trucks.com](http://www.mercedes-benz-trucks.com)**