



Den nye Arocs. Atego.

Entreprenørkørsel. 7,5–41 ton.

Sværgodstrækkere. Op til 250 ton vogntogsvægt.

Mercedes-Benz

Trucks you can trust



Indhold.

Mercedes-Benz til entreprenørkørsel

4-5

Den ny Arocs

6-25

Førerhus, eksteriør

8-9

Arbejdsplads, interiør

10-15

Motorer, gearkasser, gearskifte

16-17

Rammer, chassis, affjedring

18-19

Arocs Loader og Grounder

20-21

Arocs op til 250 ton

22-25

Atego

26-31

Førerhus, udstyr

28-29

Motorer, gearkasse, gearskifte, opbygningsfleksibilitet

30-31

Effektivitet

32-45

RoadEfficiency

32-33

Mindsket brændstofforbrug

34-37

Lave totalomkostninger

38-39

Høj sikkerhed

40-41

Høj udnyttelsesgrad

42-45

Pålidelighed

46-49

Originaltilbehør

50-51

Tekniske data

52-69

Den ny Arocs

52-63

Atego

64-67

Motorydelsesdata Arocs og Atego

68-69

RoadStars

70



MULTIMEDIA COCKPIT

MIRRORCAM

S MB 2643



Fra ekspert. Til ekspert. Mercedes-Benz til entreprenørkørsel.

Til enhver entreprenøropgave, enhver byggeplads og til køreturen derhen. Uanset om du har brug for ladvogne, betonblandere eller tunge tippeladskøretøjer – så er vej- og terrænvarianterne af Atego og Arocs den bedste løsning til entreprenørbranchen. Deres alsidige og robuste egenskaber betyder, at de kan løse praktisk talt enhver opgave og imødekomme så godt som ethvert ønske i entreprenørbranchen.

Arocs fra 18 til 41 t er specialisten, når det gælder tunge opgaver. Den er med samme pålidelighed i stand til at udfolde sin høje ydelse såvel i uvejsomt terræn som på almindelige veje. Enestående, fremtidssikre netværksløsninger og et harmonisk samspil mellem intelligente hjælpesystemer er andre kendetegn, som udmærker Arocs. Og med Arocs op til 250 ton kan du desuden vælge en sættevognstrækker, som konsekvent er udviklet og konstrueret til transport af særligt tung og stor last. Med sine alsidige egenskaber, fremragende pålidelighed og robuste konstruktion er Atego fra 7,5 til 16 t en overbevisende løsning for entreprenører, f.eks. inden for haveanlægsbranchen, på byggepladser inde i byerne eller i håndværksbranchen.

Derudover er Atego og Arocs med deres økonomiske Euro VI-motorer, forlængede levetid for mange komponenter, lave reparations- og serviceomkostninger samt deres store opbygningsfleksibilitet særdeles rentable alternativer. Kort sagt: Mercedes-Benz kan levere det, der er brug for i praksis. Ude på byggepladserne. Og på vejene. Oplev det selv.



Nye, begavede kræfter til byggebranchen.

Den nye Arocs fra 18 til 41 ton.

Uanset om du har brug for en sættevognstrækker, en ladvogn, en betonblander eller et tungt tippeladskøretøj, så kan du blandt den nye Arocs varianter til kørsel på almindelige veje og terrænvarianterne finde et køretøj, der er særdeles robust, modstandsdygtigt og bedst muligt forberedt til netop dit anvendelsesformål og praktisk talt enhver udfordring i entreprenørbranchen.

Robust konstruktion. Den robuste og holdbare konstruktion gør sig allerede bemærket i de anvendelsesorienterede førerhuse til Arocs. Det gælder både i førerhusets langtidsholdbare og ekstremt robuste råkarrosseri samt for det atletiske og kraftfulde design. For at sikre en høj køre- og arbejds komfort er det for eksempel muligt at vælge mellem tre forskellige cockpitvarianter med multifunktionsrat, gearskifteautomatikken PowerShift 3 og et stort udvalg af brede, komfortable sæder. De enestående netværksløsninger og udstyr som for eksempel det nye MirrorCam og den elektriske parkeringsbremse øger køre- og arbejds komforten yderligere.

Arocs mestrer praktisk talt enhver køresituation på en kraftfuld måde. De robuste og trækstærke Euro VI-motorer, gearkasser og aksler bliver udelukkende fremstillet hos Mercedes-Benz og er konstrueret specifikt med henblik på at leve op til de særlige krav, som stilles i forbindelse med entreprenørkørsel over 18 ton. De unikke affjedrings- og rammekonstruktioner, den intelligente styring af drivlinekomponenterne, motorenes høje drejningsmoment samt de ekstremt hurtige skiftetider, som PowerShift 3 præsterer, sikrer, at kræfterne altid rækker.

For bedst mulig traktion og gode styreegenskaber udgør drivline, chassis, affjedring og ramme en helhed, som er nøje afstemt i forhold til hinanden, og som i alle Arocs lastbiler er konstrueret optimalt til den pågældende anvendelse på almindelige veje, på byggepladser eller i ekstremt terræn.

Og for at selv de mest ekstreme hældnings- og rampevinkler ikke længere skal fremstå som umulige opgaver, har vi givet Arocs endnu en vigtig egenskab med på vejen, nemlig den optimerede frihøjde. Arocs er enhver opgave voksen. Sæt dig ind bag rattet.

Barske betingelser kræver et robust køretøj.

Førerhusene til Arocs imponerer med deres praktiske og robuste samt holdbare egenskaber. Ved første blik. I hver eneste detalje. Og altid der, hvor det virkelig gælder.

Førerhuse der lever op til alle krav. Med sine 2300 mm brede førerhusvarianter giver Arocs altid mulighed for et godt overblik og nem samt præcis håndtering i forbindelse med alle typiske entreprenøropgaver. Den trappeformede indstigning sammen med den ergonomiske placering af betjeningselementerne gør arbejdet lettere. Desuden fås der L-førerhuse i en bredde på op til 2500 mm til vej- og komfort-orienterede anvendelsesformål.

Robust ned i den mindste detalje. Med et enkelt blik er det nemt at konstatere, hvor Arocs hører hjemme. For med den fleksible indstigning både i langs- og tværgående retning og den praktiske håndliste på taget er hver enkelt detalje nøje afstemt i forhold til de krav, der stilles ude på byggepladserne. Det betyder, at du får den størst mulige funktionalitet kombineret med imponerende robuste egenskaber. Den riflede sidespejlsafdækning¹⁾ og graveskovlsoptikken på kølergrillen understreger dette. Og chaufføren mærker det tydeligt i forbindelse med førerhusets komfortlejrning²⁾, som aflaster under kørsel i terræn. Og ikke at forglemme: Den tredelte stødfanger med stålhjørner. Disse stålhjørner beskytter forlygterne mod at blive beskadiget.



S-førerhuset ClassicSpace³⁾. Den 2300 mm brede og 1700 mm lange kabine med en 170 eller 320 mm høj motortunnel er konstrueret, så den passer præcist til alle de udfordringer, en alenearbejdende chauffør står over for i forbindelse med entreprenørkørsel, og giver mulighed for et godt udsyn.



L-førerhuset BigSpace. Kabinen med plant gulv og en bredde på 2500 mm giver en ståhøjde på 1,99 m mellem sæderne og dermed ualmindelig stor bevægelsesfrihed og en bekvem mulighed for gennemgang til passagersiden.

Håndliste på taget. Håndlisten på taget er ekstraudstyr, som gør det mere komfortabelt og sikkert at kontrollere lasten. Et sikkert fodfæste muliggøres også i den forbindelse med det tilhørende trin, som afhængigt af førerhusvarianten er integreret i sidevæggen eller i bagvæggen.

Komponentbeskyttelse. For at opnå en høj grad af robusthed er Arocs til specialopgaver udstyret med særlige beskyttelsesordninger. F.eks. findes der en beskyttelsesplade til køler og motor⁴⁾ samt som ekstraudstyr en beskyttelsesplade til hovedtanken i stålaffjedrede tippeladskøretøjer. Desuden er det muligt at vælge beskyttelsesgitre i stål til forlygterne og en beskyttelsesafdækning til aggregaterne som ekstraudstyr. Et yderligere eksempel på den høje anvendelsesorientering i forbindelse med Arocs er udlæggerpakken, der fås som ekstraudstyr. Vi har fokus på at forhindre unødvendige skader og dermed unødvendige reparationsomkostninger.



Håndliste på taget.

Fordele kort og godt.

- Førerhuse med robust konstruktion til entreprenørbranchen med stålhøjde op til 1,99 m
- Fås med forskellige motortunnelvarianter eller fladt gulv
- Fleksibel pendulindstigning i længde- og tværgående retning
- Tredelt kofanger med stålhjørner til beskyttelse mod skader
- Særlige beskyttelsesordninger, f.eks. til forlygter, køler, motor, hovedtank, som ekstraudstyr

¹⁾ Kun i forbindelse med Classic cockpit.

²⁾ Standard i L-førerhuse med plant førerhusgulv.

³⁾ Standard til førerhuse med motortunnelhøjde på 320 mm.

⁴⁾ Standard i forbindelse med stålaffjedring, ekstraudstyr i forbindelse med luftaffjedring.

Den bedste plads er reserveret til chaufføren.

Fra den første prøvesidning af sædet og efter utallige køreture: Førerhusene til Arocs viser, hvad der kendetegner en moderne arbejdsplads. Med en forbilledlig ergonomi, høj funktionalitet og adskillige nye og praktiske detaljer, som helt enkelt gør det lettere at løse de vanskelige arbejdsopgaver.



Ergonomisk arbejdsplads. Med Arocs får du en arbejdsplads, som er fremragende konstrueret til entreprenørkørsel. Den er som standard udstyret med Classic cockpittet. Som ekstraudstyr fås også det nye Multimedia Cockpit¹⁾ og det nye Multimedia Cockpit, interactive. Alle cockpitvarianter er praktiske og komfortable, og de fungerer på en gang som informationscentral og kontrolrum. De væsentlige funktioner i bilen kan styres komfortabelt og sikkert via multifunktionsrattet.

Klassisk cockpit. Classic Cockpit er udstyret med et 4 tommer stort TFT-farvedisplay, som sikrer en hurtig, omfattende og samtidig overskuelig visning af alle vigtige informationer. Dette kombiinstrument er kendetegnet ved den nemme, intuitive menustyring, en skærm, der ikke blænder, og en brugervenlig afgangskontrol. Som ekstraudstyr fås også et kombiinstrument med et 5 tommer stort TFT-farvedisplay. I forbindelse med Classic cockpittet kan Arocs som ekstraudstyr udstyres med forskellige radioer. Foruden en radio med USB-stik kan du også vælge en Multimedia Radio Touch. Den digitale radio med videofunktion og 7" touchscreen imponerer med sin intuitive betjening, men også med en høj lyd kvalitet – og så kan den også bruges som navigationsenhed ved hjælp af smartphoneintegration.

Multimedia Cockpit¹⁾. For større køre-, arbejds- og betjeningskomfort og optimal netværksforbindelse mellem chauffør, bil og vognmand samt logistik er det muligt at bestille Arocs med det innovative Multimedia Cockpit som ekstraudstyr. Den nye, moderne arbejdsplads har i alt fire skærme. Det primære farvedisplay og det sekundære Multi-Touch-Display med hver en skærmdiagonal på 10 tommer, som kan betjenes via det nye multifunktionsrat med Touch Control Buttons. Derudover er der to 15 tommer store farvedisplays til højre og venstre, som i forbindelse med MirrorCam sørger for et fremragende udsyn bagud. Det primære farvedisplay med høj opløsning erstatter det konventionelle kombiinstrument og sikrer en overskuelig og tydelig visning af alle køre- og driftstilstande samt bilinformation. Det sekundære multi-touchdisplay har et integreret radio-infotainment-system og muliggør brugervenlig betjening af funktioner som f.eks. varme/klima, telefoni og kabinelys. Derudover kan forskellige opbygningsfunktioner styres ved hjælp af diverse kontakter og kontrollamper på bilens multi-touchdisplay. Adskillige opkoblings- og tilslutningsmuligheder for mobile brugerenheder øger arbejds- og betjeningskomforten yderligere.

Multimedia Cockpit, interactive. For endnu større køre-, arbejds- og betjeningskomfort fås Multimedia Cockpit, interactive med et stort primært display (kombiinstrument) fra 12 tommer som ekstraudstyr. Føreren kan dermed vælge mellem to instrumentvisninger og får hjælp fra en tredje instrumentvisning, når afstandsassistenten eller Active Drive Assist²⁾ er aktiveret. Foruden Multimedia Cockpit fås også navigationssystem med færdselstavleassistent, Remote Online til styring af diverse funktioner i bilen ved hjælp af en smartphone og adgang til Mercedes-Benz Truck App Portal, hvor der tilbydes adskillige komfort- og effektivitetsfremmende apps til det sekundære multi-touchdisplay.

¹⁾ Standard til L-førerhuse, ellers ekstraudstyr.

²⁾ Ekstraudstyr, kun til bestemte køretøjskonfigurationer.

Multifunktionsrat med touch control-knapper¹⁾. Det nye multifunktionsrat med touch control-knapper, som er standardudstyr i forbindelse med Multimedia Cockpit, giver øget arbejds- og betjeningskomfort. Ved at „swipe“ og „trykke“ på touch control-knapperne kan du betjene diverse bilsystemer og -funktioner samt hente information. Touch control-knappen i venstre side bruges i den forbindelse til at betjene det primære display (kombiinstrumentet), mens touch control-knappen i højre side er beregnet til betjening af det sekundære multi-touchdisplay.

Radio-infotainment-system. Arocs med L-førerhus er som standard udstyret med Multimedia Cockpit, der via det integrerede radio-infotainment-system sørger for en helt ny førerhusoplevelse. Derudover fås der som ekstraudstyr også en digital radio med Digital Audio Broadcasting (DAB+) samt et sound-system. Til integration af eksterne enheder findes en lang række muligheder for tilslutning og forbindelse.

Navigationssystem og færdselstavleassistent²⁾. I forbindelse med Mercedes-Benz Truck Navigation til lastbilsspecifik, dynamisk ruteføring og Live Traffic Information er også færdselstavleassistenten standard. Navigationsdataene vises på det sekundære Multi-Touch-Display. Derudover viser færdselstavleassistenten de to sidste relevante færdselstavler på det primære display.

Komforttelefoni, trådløs opladning. I forbindelse med Multimedia Cockpit kan Arocs som ekstraudstyr udstyres med komforttelefoni og en mobiltelefonholdeskål på rudepanelet, som kan bruges til trådløs opladning af smartphones med Qi-standard.

Keyless Start. Den nye nøgle til lastbilen har ikke bare et flot look, men ’giver også en mere enkel betjening. For at starte motoren med motor-start/stop-knappen skal nøglen bare befinde sig i bilen. Den kan altså sagtens blive liggende i din bukse- eller jakkelomme. Den integrerede NFC-teknologi gør det muligt at starte motoren uden problemer, også selvom batteriet i nøglen er afladet.

Komfortlukkesystem. Lukkesystemet, der fås som ekstraudstyr, øger betjeningskomforten i forbindelse med den nye komfortnøgle. Foruden den lovpligtige kontrol af lyset kan komfortlukkesystemet bruges til at op- og aflåse fører- og passagerdøren separat. Det øger desuden brugervenligheden, at sideruderne og soltaget kan lukkes blot ved tryk på en knap.

Elektronisk parkeringsbremse. Den nye elektriske parkeringsbremse med HOLD-funktion kombinerer brugervenlighed med høj sikkerhed. Den i forvejen integrerede igangsætningshjælp på stigninger yder supplerende hjælp.

Varmesystem, ventilation og klimaanlæg. Arocs er udstyret med et luftreguleret varmesystem, som er kendetegnet ved en meget hurtig respons og trækfri ventilation. For at få endnu mere komfort kan du som ekstraudstyr vælge klimaanlæg eller klimaautomatik samt restvarmeudnyttelse^{3) 4)}, et parkeringsklimaanlæg og forskellige varianter af ekstra varmesystemer med varmt vand.

¹⁾ Ikke i forbindelse med Classic cockpit.

²⁾ Fås ikke i forbindelse med Classic cockpit, ekstraudstyr i forbindelse med Multimedia Cockpit, standard i forbindelse med Multimedia Cockpit, interactive.

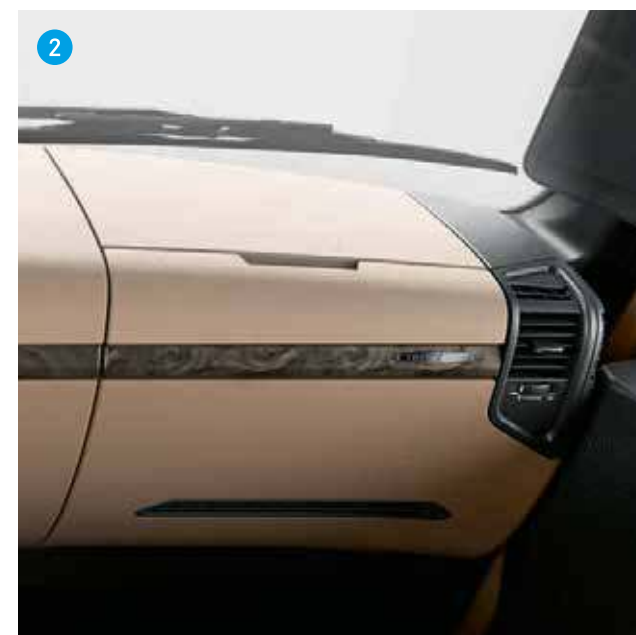
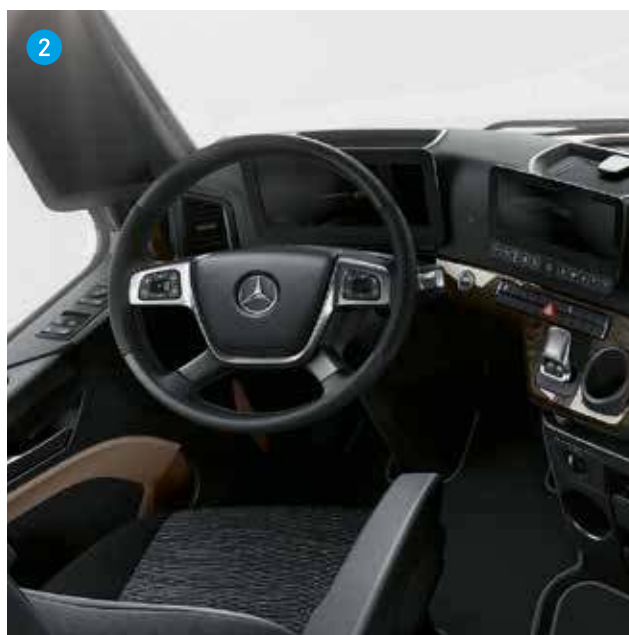
³⁾ Standard til L-førerhuse, ellers ekstraudstyr.

⁴⁾ Fås ved træk på alle hjul kun i forbindelse med ekstra varmesystem med varmt vand til førerhus eller til førerhus og motor eller OM 936.

1 StyleLine. Ekstraudstyret StyleLine giver et endnu mere stilfuldt og moderne udtryk i kabinen med designlister i alulook. Foruden listen i aludesign og tekstdesignet på instrumentpanelet samt StyleLine-emblemet på det udvendige opbevaringsrum forstærker kromapplikationer på læderrattet, ratstammebetjeningsarmene og parkeringsbremsen det individuelle udtryk. Kombiinstrumentets og det sekundære multi-touchdisplays¹⁾ kromindfatninger er yderligere flotte detaljer. Og velourindfattede måtter til chauffør, passager og i midten fuldender det individuelle udtryk på en stilfuld måde.



2 TrendLine. Med TrendLine som ekstraudstyr har du mulighed for at gøre atmosfæren i førerhuset ekstra hyggelig ved hjælp af interiørliste i trædesign. I den forbindelse suppleres den markante interiørliste med TrendLine-tekst på instrumentpanelet af flere træapplikationer, f.eks. på platformen og ved siden af rattet. Følgende er også indeholdt: Velourindfattede måtter til chauffør, forsædepassager samt på motortunnel og TrendLine-emblem på det udvendige opbevaringsrum. Foruden træinteriør-listerne skaber rattet og ratstammebetjeningsarmen med kromapplikationer samt kromindfatninger på kombiinstrumentet og på det sekundære multi-touchdisplay¹⁾ et endnu mere individuelt designudtryk.



Nyt kabinelyskoncept. Det nye kabinelyskoncept sikrer i næsten enhver situation, at du har en yderst god belysning i førerhuset. Foruden den indvendige belysning i førerhuset og to læsespots med en varm hvid lysfarve inkluderer kabinelyskonceptet også et diskret blåt natlys, så det er nemmere at orientere sig under kørslen.

LED-kabinebelysning. Den nye LED-ambiente-belysning, der fås som ekstraudstyr, øger køre-, arbejds- og opholdskomforten med sine mange forskellige anvendelsesmuligheder. F.eks. gør det blå LED-lys med lysdæmpning det nemmere at orientere sig i førerhuset ved kørsel i mørke. Og det indirekte omgivelses- og opholdslys med ravfarvet lysfarve og dæmpningsmulighed sikrer en behagelig atmosfære efter fyraften og ved overnatning. Lampevækkeur, der hører med til LED-kabinelyset øger komforten yderligere. Desuden er det også muligt at vælge, at radioen eller andre audiokilder skal tændes på det planlagte vækningstidspunkt.

LED-kabinebelysning – kørsel og ophold. LED-ambiente-belysningen til kørsel og ophold er ekstraudstyr, som forbedrer køre- og opholdskomforten yderligere ved hjælp af supplerende belysningsselementer. For eksempel giver det supplerende blå LED-spotlys i hylden over forruden og i fodrummet en endnu mere behagelig fornemmelse, når du skal køre i mørke. Og opholdslyset med ravfarvet lys sikrer sammen med det ekstra inddirekte lys i hylderne ved sengene, over dørene og LED-spotlys i højttalerafdækningen under hylden ved forruden en helt særlig og behagelig atmosfære, når der holdes pause fra arbejdet bag rattet. Naturligvis medfølger også en vækkeurslampe.

Sæder. Alle sæder har en overbevisende høj siddekomfort. Betjeningsselementerne er intuitivt placeret, sædepuderne er meget brede og indstillingsområdet er særligt stort. Arocs er som standard udstyret med standardfjeder-sæde. Det luftaffjedrede sæde sørger for en høj siddekomfort, har mange

indstillingsmuligheder og er betrukket med fladvævet stof. For endnu mere komfort kan du vælge komfortfjeder-sæde og klimafjeder-sæde som ekstraudstyr. Komfortfjeder-sædet, der er ekstraudstyr, har særdeles gode egenskaber og masser af komfort. Den integrerede sædevarmefunktion bidrager yderligere hertil.

Opbevaringsmuligheder og opbevaringsrum. Det individuelle opbevaringskoncept, som kan udvides, bidrager til at holde orden og til at gøre håndteringen i forbindelse med entreprenøropgaver lettere og mere effektiv. Chaufføren bevarer altid overblikket. Alt lige fra opbevaringspladserne i cockpittet til opbevaringsmuligheden i dørbeklædningen med integreret flaskeholder er afstemt optimalt i forhold til de ting, der kræver opbevaring. I opbevaringsrummene kan du få plads til solbriller, drikkevarer, fragtdokumenter og småting som f.eks. kuglepenne. Alle opbevaringsrum er placeret på en ergonomisk måde, så de er nemme at nå fra førerarbejdspladsen. Det gælder også kop- og flaskeholderen. Desuden sørger en skuffe for mere opbevaringsplads ved førerhuse med plant gulv¹⁾.



M-førerhus ClassicSpace – udstyr. I de to opbevaringsrum, som er placeret bag sæderne og forsynet med låg, er der masser af plads til alt det, man ikke kan undvære i forbindelse med entreprenørkørsel. Særlige fordele: Der er også adgang til opbevaringsrummet i førersiden udefra. Desuden er der f.eks. yderligere opbevaringsmuligheder i opbevaringsrummene i højre og venstre sidevæg. På motortunnelen kan der som ekstraudstyr monteres et midtersæde til en ekstra passager eller praktiske opbevaringsmuligheder.

Opholdskomfort i L-førerhuset BigSpace. Det 2500 mm brede L-førerhus BigSpace til anvendelse på almindelige veje med hyppige overnatninger er udstyret med en 2200 mm lang og 750 mm bred komfortseng. Opbevaringsrummene herunder, som er tilgængelige både inde- og udefra, kan også rumme store pladskrævende ting. Hvis man ønsker at inddеле rummene, er det muligt at bestille to opbevarings-skåle, som kan forskydes og tages ud.

Øvrigt udstyr. For større komfort er det muligt at vælge en lang række andre former for udstyr som f.eks. et køleskab med en volumen på 25 liter²⁾, et højt opbevaringsrum med en volumen på 15 liter til motortunnelen eller et midtersæde til en ekstra passager. Desuden kan du som ekstraudstyr få monteret et integreret klapbord ved rudekanten i passagersiden og et bagagenet på bagvæggen. Trykluftpistolen med spiralslange er praktisk i forbindelse med rengøring af førerhuset.



Fordele kort og godt.

- MirrorCam for bedre udsyn og mere sikkerhed
 - Ny nøgle, som ekstraudstyr komfortlukkesystem
 - Innovative, luftstyrede varme- og klimaanlæg samt restvarmeudnyttelse
 - Klimaautomatik³⁾ og parkeringsklimaanlæg³⁾ for øget komfort
 - Omfattende opbevaringskoncept, der kan udvides individuelt, med mange praktiske opbevaringsrum
-

¹⁾ Fås med en skuffe som standard og med to skuffer som ekstraudstyr.

²⁾ Volumen på 36 liter i lastbiler med plant gulv.

³⁾ Ekstraudstyr.

Kraftpakke, der tøjler forbruget.

De igangsætningsstærke, robuste Arocs motorer er udstyret med den avancerede og særdeles effektive Euro VI-teknologi. Og frem for alt netop de kræfter, som du har behov for hver eneste dag i forbindelse med de krævende arbejdsbetingelser i entreprenørbranchen. Og PowerShift 3 gearskifteautomatikken imponerer med en høj kørekomfort, et præcist gearskifte, effektiv kraftoverførsel og bedre håndtering.

Motor- og udstødningsteknologi. De særdeles langtidsholdbare 6-cylindrede rækkemotorer til Arocs lever uden undtagelse op til alle ydelseskrav i forbindelse med entreprenørkørsel. For målrettet anvendelse er det muligt at bestille de økonomiske Euro VI-aggregater i de fire slagvolumenklasser 7,7 liter, 10,7 liter, 12,8 liter og 15,6 liter. De mange ydelsesvarianter af Arocs-motorerne starter ved **175 kW** (238 hk) og et drejningsmoment på 1000 Nm og går videre over 18 forskellige trin til den absolutte topmotor, som med sine **460 kW** (625 hk) og et drejningsmoment på hele 3000 Nm er den mest ydelsesstærke og kraftfulde løsning på alle udfordrende opgaver i entreprenørbranchen. Takket være moderne Euro VI-udstødningsteknologi opstår der via den afkølede udstødningstilbageføring allerede ved brændstofforbrændingen færre kvælstofilter og partikler. Det lukkede dieselpartikelfilter forhindrer næsten totalt udslip af partikler. Denoxieringen sker ved hjælp af AdBlue®, der uden luft pumpes gennem den optimerede doseringsenhed ind i udstødningsflowet.

Motorbremse. Bremsesystemet, som kan aktiveres i tre trin med en bremseydelse på op til 375 kW mindsker driftsbremsens slid og øger samtidig sikkerheden og kontrollen over lastbilen.

High Performance Engine Brake¹⁾. For endnu mere sikkerhed er det muligt at tilvælge en slidfri motorbremse med tre trin og en bremseydelse på op til 480 kW²⁾ som ekstraudstyr. Bremsesystemet, som kan aktiveres i tre trin reducerer sliddet på driftsbremsen og øger samtidig sikkerheden og kontrollen over lastbilen.

Gearkasser til ethvert anvendelsesformål. Gearkassen imponerer med hurtige gearskift, støjsvag drift samt lang levetid ved høje drejningsmomenter.

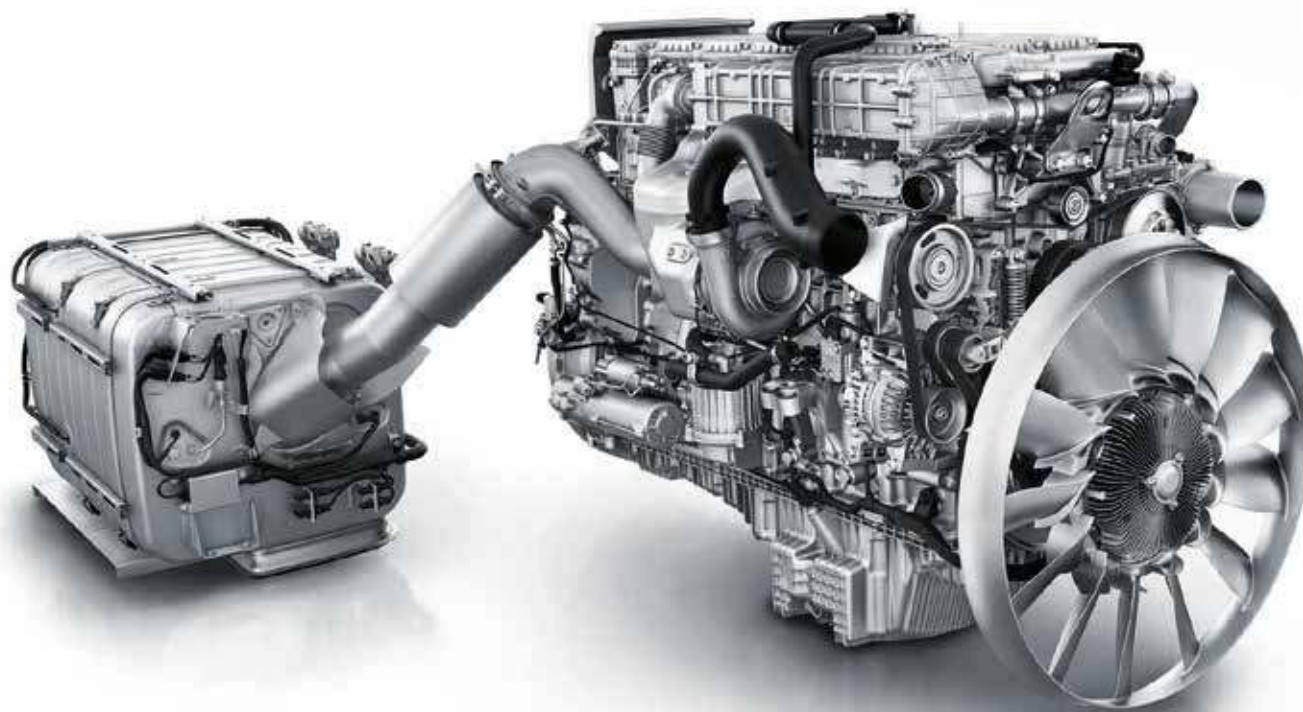
Hydraulikkobling. Hydraulikkoblingen er ekstraudstyr, som altid sikrer en afstemt og slidfri igangsætning og manøvrering med maksimal trækraft og høje bremsemomenter, selv ved lave hastigheder.

PowerShift 3. Mærkbar dynamik, nem håndtering og lavt forbrug: Gearskifteautomatikken giver et præcist gearvalg, korte skiftetider, høj kørekomfort og en særdeles høj rentabilitet. Med det nøjagtige gearskiftesensorsystem sørger PowerShift 3 for at tilpasse gearvalget til en af de aktuelle køre- og lastsituationer. Medløbskørselsfunktionen med integreret manøvreringstilstand giver mulighed for nem igangsætning og præcisionsmanøvrering. Desuden findes der forskellige køreprogrammer og ekstra funktioner, som gør entreprenørkørsel nemmere.

Arocs køreprogrammer. Afhængigt af anvendelsesformålet kan du vælge mellem køreprogrammerne offroad eller economy/power. Alle køreprogrammer indeholder fire forskellige kørselsfunktioner for suverænt og på bedste vis at kunne klare individuelle kørselssituationer³⁾.

Ekstra funktioner. I forbindelse med PowerShift 3 gør ekstra funktioner som direkte gearskifte fra 1 til R, frikørselsfunktionen samt bakgear med hurtig udveksling det problemfrit at manøvrere. Igangsætningen er meget komfortabel takket være krybefunktionen. Den aktiverede tilbagerulningsspærre gør desuden igangsætning på skråninger lettere.

Øvrige egenskaber. Hældningssensoren er en fordel, når det gælder anvendelsesorienteringen. Den registrerer kørsel på hældninger og forhindrer opgearning. Det brede drejningsmomentområde gør det muligt at holde gearret i længere tid under kørsel i terræn. Det giver et mindre gearskiftebehov, reducerer trækraftafbrydelserne og aflaster herved også koblingen og gearkassen.



Fordele kort og godt.

- 6-cylindret motor i fire slagvolumenklasser med i alt 18 ydelsestrin
 - Spontan kraftudfoldelse takket være et højt drejningsmoment også i det lave omdrejningsområde
 - Gearskifteautomatikken PowerShift 3 med seks anvendelsesorienterede gearvarianter
 - Mulighed for at tilkoble kørefunktioner og ekstra funktioner, frikørselsfunktion, hurtig bakkørsel
-

¹⁾ Standard i forbindelse med sekundær vandretarder.

²⁾ Afhænger af motorvarianten.

³⁾ Det standardmæssige køreprogram afhænger af den valgte typeserie. I lastbiler med køreprogrammet „power“ som standard er det muligt at tilvælge køreprogrammet „offroad“ som ekstraudstyr.

Hvis du vil bygge, skal du have et stærkt fundament.

Belastningsevnen og de robuste egenskaber er en del af standardudstyret i Arocs. I hele konstruktionen. I alle materialer. Og i forbindelse med rammen, chassiset og affjedringen.

Rammer til enhver form for anvendelse. Entreprenørkørsel og kørsel på almindelige veje er to forskellige ting, som kræver forskellige rammeegenskaber. Derfor har vi udviklet to rammer til Arocs. En version med en smal chassissrammebredde på 744 mm, som imponerer i ekstremt terræn med sin fleksibilitet og stabilitet. Og en anden version med en bred chassissrammebredde på 834 mm, der kan udfolde sine talenter uden begrænsninger ved kørsel på almindelige veje, men samtidig også har imponerende egenskaber i let terræn.

Aksler. I terræn, på byggepladsen eller på almindelige veje – akslerne i Arocs imponerer hele vejen igennem. Afhængigt af anvendelsesformålet og chassiset findes der forskellige foraksler med et tilladt forakseltryk på op til 9 t. Til kørsel på almindelige veje udstyres Arocs med enkeltudvekslede drivaksler, som er konstrueret til et akseltryk på op til 13 t. Og på byggepladser er akslen med navreduktion og et akseltryk på op til 16 t det helt rette valg.



Fleksibel ramme. Til entreprenørkørsel er Arocs udstyret med den smalle og særdeles fleksible ramme. Således overføres den høje kraft til underlaget uden tab også i ujævnt terræn.

Træk på alle hjul. For at opnå fremragende traktion tilbydes der to varianter med træk på alle hjul: Det permanente træk på alle hjul med terrængear og træk på alle hjul med til- og frakoblingsmulighed. Til overvejende anvendelse i vanskeligt terræn, hvor der stilles høje krav, f.eks. ved igangsætning på stigninger i forbindelse med et løst underlag, er Arocs udstyret med permanent træk på alle hjul. Når der stilles høje krav til nyttelasten og et lavt forbrug, er det muligt at vælge træk på alle hjul, der kan til- og frakobles.

Hydraulic Auxiliary Drive¹⁾. Til brug på almindelige veje med spontant øgede traktionskrav er det muligt at bestille Hydraulic Auxiliary Drive. Igangsætningshjælpen er velegnet til alle opgaver, som kræver maksimal kortvarig traktion, men hvor det ikke er muligt at undvære en høj nyttelast og en optimal drivline.

Frihøjde. Forskellige anvendelsesformål kræver forskellige frihøjder. Om det er sættevognstrækkere, ladvogne, betonblandere eller tippeladskøretøjer – Arocs lever op til praktisk talt alle krav. Alle Arocs er som udgangspunkt udstyret med en højere ramme og dermed en større frihøjde. Således har tippeladskøretøjerne med træk på alle hjul en imponerende frihøjde, selv når der er tale om vanskeligt terræn. Arocs sættevognstrækkere har en passende grundhøjde, så det er muligt at køre ind og ud fra byggepladser uden at få skader. Og for en optimeret hældningsvinkel har Arocs kortere rammeoverhæng.

Akseltrykudligning. Akseltrykudligningen mellem forakslerne forhindrer i forbindelse med 8x6- og 8x8-lastbiler skader som følge af overbelastning.

Affjedringsvarianter. Uanset om din Arocs er udstyret med en robust ståffjedring eller med en kombineret stål- og luftaffjedring, så kan du altid finde den rigtige løsning til dit specifikke anvendelsesformål. En ekstra god bæreevne og høj affjedringskomfort i forbindelse med entreprenørkørsel sikres med den robuste og langtidsholdbare ståffjedring. Med de vægtoptimerede parabelfjederpakker og præcist afstemte støddæmpere og stabilisatorer er du optimalt forberedt på alt. Arocs til kørsel på almindelige veje er udstyret med ståffjedring på forakslen og luftaffjedring på bagakslen. I forbindelse med den brede ramme får den nye 4-bælgs luftaffjedring²⁾ lastbilen til at ligge utroligt godt på vejen og køre med stor komfort. Mindre støjudvikling, skånsom transport af lasten og nemmere læsning i forbindelse med sættevognstrækkere og ladvogne er yderligere fordele. Luftaffjedringen kan også konstrueres til større lastværdier (ekstraudstyr).

Fuld bremsekraft. Afhængigt af anvendelsen sørger tromlebremserne, en kombination af skive- og tromlebremser eller skivebremserne i Arocs for kortere bremselængder. For større sikkerhed styres de komplekse bremse- og traktionsfunktioner i hele vogntoget via det elektroniske bremsesystem med antiblokeringsystem og antispinregulering.

Fordele kort og godt.

- **Robust og langtidsholdbar ståffjedring for en høj bære- og belastningsevne i forbindelse med tung entreprenørkørsel**
- **Forskellige anvendelsesoptimerede chassisrammer til byggepladser/terrænkørsel samt kørsel på almindelig vej**
- **Diverse anvendelsesorienterede trækvarianter samt Hydraulic Auxiliary Drive¹⁾ til kortvarig maksimal traktion ved høj nyttelast**
- **Stor frihøjde**

¹⁾ Fås som ekstraudstyr til 2-og 3-akslede køretøjer med luftaffjedret bagaksel.

²⁾ Kan også leveres med en større bæreevne.



Specialiseret i at udføre specialopgaver. Arocs Loader og Arocs Grounder.

For en ekstremt høj lasteevne og ekstreme belastninger. Med Arocs Loader og Arocs Grounder tilbyder vi to specialkøretøjer til entreprenørbranchen, som overgår forventningerne de steder, hvor det er vigtigst. Nemlig ude på byggepladserne.

Til ekstreme anvendelsesbetingelser. Med sine utallige tekniske detaljer er Arocs endnu mere robust, og den imponerer med sin høje stabilitet og belastningsevne. Det betaler sig. Fra dag ét.

Branchespecifikke lastbilskoncepter. Med Arocs bliver entreprenørkørsel utroligt effektiv. For i endnu højere grad at kunne leve op til dette krav også i forbindelse med særligt vanskelige betingelser og nyttelastorienteret anvendelse, eksempelvis med tipsættevogn og betonblander, har vi udviklet Arocs Loader og Arocs Grounder.

Arocs Loader. I Arocs Loader er alle vægtbesparelsespotentialer blevet udnyttet konsekvent. Resultatet er nyttelastoptimerede 4x2-sættevognstrækkere og 8x4/4-betonblandere med 32 ton tilladt totalvægt.

Arocs Grounder. Med sættevognstrækkere, ladvogne, betonblandere og tippeladskøretøjer, som er konstrueret til specialanvendelse ligger du komfortabelt i front, også når det gælder stabiliteten og belastningsevnen. Den grundlæggende høje grad af robusthed i Arocs Grounder opnås med den ekstremt stabile ramme af koldformet højstyrke-finkornsstål, der har en længdevangetykkelse på 9 mm.



Det er ikke svært at transportere tung last. Arocs op til 250 ton.

Arocs op til 250 ton sætter nye standarder inden for sværgodstransport, når det gælder komfort, ydelse og fleksibilitet. Det bemærker du med det samme, når du kører, og når du holder pause.

Arocs op til 250 ton. Med Arocs op til 250 ton introduceres en bil, som er specielt konstrueret til transport af særligt tung og stor last. Og med sine førerhuse tilbyder Arocs præcis den arbejds- og opholdskomfort, som er nødvendig i forbindelse med tunge transportopgaver.

Med de stærke og pålidelige Euro VI-motorer, gearskifteautomatikken PowerShift 3 og f.eks. turboretarderkoblingen råder den over en stærk og ekstremt belastbar drivline, som altid giver præcis den ydelse, der er brug for i praksis i sværgods-transporten.

Og for også at kunne anvende den enorme ydelse på en pålidelig måde har vi udstyret Arocs op til 250 ton med en særligt robust chassis-, affjedrings- og rammekonstruktion, som overfører de tilgængelige kræfter til vejen med præcision, selv ved maksimal lastudnyttelse.

Den maksimale fleksibilitet og optimale anvendelse er sikret med den store variation af udstyr og typeserier, så man kan konfigurere den perfekte lastbil til så godt som enhver form for opgave.

Teknik, der holder, hvad den lover.



- 1 Trykluftbeholder¹⁾**
Meget høj luftkapacitet til hyppig anvendelse i forbindelse med nedbremsning af tungt vogntog
- 2 Brændstoftank¹⁾**
900 liters aluminiumtank for maks. aktionsradius
- 3 Kølesystem bagi¹⁾**
Integreret kølesystem for optimal køling, både ved igangsætning og ved retarderbrug
- 4 Euro VI-udstødningssystem**
- 5 Forløbsaksel¹⁾**
8 t luftaffjedret, hydraulisk styret
- 6 Bageste sværgodskobling¹⁾**
Monteret på sværgodsfronten, anhængertilslutning monteret i siden
- 7 Støtteplade til sættevogn¹⁾**
Forhindrer skader på ramme og endetravers
- 8 Sættevognskobling 88,9 mm (3,5") og forskydningsanordning¹⁾**
Giver mulighed for individuel indstilling af samlet vogntogslængde og optimal akseltrykfordeling
- 9 Trin og trinplade¹⁾**
For et komfortabelt og sikkert fodfæste på bilens ramme
- 10 Turbo-retarder-kobling**



11 Sidebeklædning med køleluftadgang¹⁾

For optimal tilførsel af køleluft

12 Forreste sværgodskobling¹⁾

Den forreste forstærkede sværgodsfront er udstyret med et registerkobling. Desuden er det også muligt at montere en ROCKINGER kobling til tung last¹⁾

¹⁾ Ekstraudstyr.



Der findes en løsning på enhver udfordring. Atego fra 7,5 til 16 ton.

Med Atego er du optimalt forberedt til diverse opgaver i entreprenørbranchen. Takket være dens høje effektivitet og pålidelighed. Og fordi de anvendelsesoptimerede konfigurationsmuligheder gør den fleksibel og i stand til at imødekomme praktisk talt ethvert kundekrav.

Alsidighed. Uanset hvilken branche inden for entreprenørfaget du tilhører, og uanset hvilken konfiguration du vælger til din lastbil: Med Atego får du en utroligt alsidig lastbil, der med masser af anvendelsesorienteret udstyr sikrer, at det bliver enkelt at få arbejdet fra hånden i entreprenørbranchen.

For at kunne fokusere mere specifikt på anvendelsen fås Atego med to forskellige førerhuse, der er kendetegnede ved en avanceret ergonomi, høj komfort og en lang række udstyrskonfigurationer, der er tilpasset til den specifikke anvendelse. Med tre forskellige cockpitvarianter, multifunktionsrat, præcist styretøj, PowerShift 3 gearskifteautomatik og komfortable sæder er du sikret en høj køre- og arbejds-komfort i Atego. Blandt styrkerne skal nævnes de ydelses-stærke og samtidig brændstoføkonomiske 4- og 6-cylindrede rækkemotorer, et stort udvalg af drivlinekonfigurationer og

de sikre samt suveræne køreegenskaber, som gør, at du også kommer til at kunne klare vanskelige køre- og manøvrerings-situationer med din Atego. Og ikke at forglemme: Den opbyg-ningsvenlige konstruktion, der sikrer en optimeret løsning, nærmest uanset hvilke krav du stiller.

Den høje anvendelsesorientering i Atego understreges f.eks. af den bevægelige indstigning i Atego-varianterne med træk på alle hjul. Og detaljer som forlygtebeskyttelsesgitteret¹⁾ forhindrer skader og muliggør samtidig hurtig og nem rengø-ring af forlygterne.

Atego er uden tvivl en professionel aktør i entreprenør-branchen, som mestrer så godt som enhver opgave i daglig-dagen. Og en lastbil, som kan bidrage afgørende til at opnå en endnu mere rentabel drift i entreprenørbranchen.

¹⁾ Ekstraudstyr.

Nogen mener, det er bedre at flyve. Det tvivler vi på.

Ved første blik og nærmere eftertanke – de fire førerhuse til Atego viser, hvad der er vigtigt i forbindelse med entreprenørbranchen. Med avanceret ergonomi, en høj køre- og arbejds komfort og mange praktiske detaljer.

Førerhusvarianter. S-førerhuset og S-førerhuset med en 180 mm forlænget bagvæg imponerer med sine kompakte udvendige mål og gode pladsforhold indvendigt. Desuden sørger det tiltalende interiørdesign, den eksklusive forarbejdning og de mange praktiske detaljer og udstyrsvarianter for en særdeles god arbejds- og kørekomfort.

Arbejdsplads i Atego. Til Atego kan du vælge mellem tre forskellige anvendelsesorienterede cockpitvarianter med 4 tommer stort kombiinstrument, som sikrer en hurtig, omfattende og samtidig overskuelig visning af alle vigtige informationer – så du kan arbejde stressfrit og koncentreret. Som ekstraudstyr fås også et 5 tommer stort kombiinstrument med videofunktion – for eksempel med henblik på anvendelse af et bakkamera¹⁾. Alle tre cockpitvarianter har et overbevisende ergonomisk design og en forbilledlig placering af opbevaringsmuligheder og betjeningslementer. Med multifunktionsrattet øges arbejds komforten yderligere.



Klassisk cockpit. Det klassiske cockpit i Atego har med sine talrige opbevaringsrum en fremragende konstruktion til anvendelse i entreprenørbranchen. Alt er placeret på en ergonomisk måde inden for chaufførens rækkevidde.

Standardcockpit. For alt lige fra kopholderen inden for chaufførens rækkevidde og til stikdåsen gælder: I standardcockpittet²⁾ er der fokus på at gøre chaufførens arbejdsopgaver så lette og komfortable som muligt.

Komfort cockpit. Med det fremskudte opbevaringsrum under instrumentpanelet giver dette cockpit, der fås som ekstraudstyr, ekstra opbevaringsplads ud over de i forvejen mange muligheder for opbevaring. Så er der plads til det hele på lange ture.



Komfortsæde.

Multifunktionsrat. Med henholdsvis otte betjeningskaster på højre og venstre side af rattet kan du styre mange funktioner. Du kan f.eks. besvare telefonopkald, betjene hjælpesystemer og ændre radioens indstillinger.

Forberedelse til brug af multimedier. Med henblik på let at kunne integrere mobiltelefoner, mp3-afspillere eller almindelige navigationssystemer fås en universel forberedelse som ekstraudstyr. Lyden kommer så ud af bilens højttalere.

Radioer. Hvis du ønsker god underholdning, fås Atego med en radio med USB-stik eller en radio med USB-stik og Bluetooth® som ekstraudstyr.

Sæder. Alle sæder har en overbevisende høj siddek komfort. Betjeningsselementerne er placeret intuitivt, sædepuden er meget bred og indstillingsområdet meget stort: Op til 200 mm i længderetningen, og op til 100 mm i højden. Atego er som standard udstyret med standardfjedersæde. Det luftaffjedrede sæde sørger for en høj siddek komfort, har mange indstillingsmuligheder og er betrukket med fladvævet stof. For endnu mere komfort kan du vælge komfortfjedersæde og klimafjedersæde som ekstraudstyr. Det luftaffjedrede komfortsæde, der fås som ekstraudstyr, kan indstilles individuelt og giver særdeles gode ergonomiske betingelser og meget komfort. Den integrerede sædevarmfunktion bidrager yderligere hertil.

Fordele kort og godt.

- Ergonomisk udformet arbejdsplads
 - Tre forskellige, anvendelsesorienterede cockpitvarianter
 - Gearskifteautomatikken PowerShift 3 for bedre håndtering, manuelt gearskifte fås også
 - Multifunktionsrat med intuitiv betjening
 - Stort udvalg af brede, komfortable sæder med et stort justeringsområde
-

¹⁾ Et bakkamera kan købes som tilbehør hos Mercedes-Benz.

²⁾ Standardudstyr i forbindelse med midtersæde.

Du kommer til at spørge dig selv, hvorfor du nogensinde har kørt i andre lastbiler.

Det er tilladt at forvente sig noget af Atego: f.eks. effektive 4- og 6-cylindrede rækkemotorer, yderst gode køreegenskaber og stor opbygningsfleksibilitet. Altså praktisk talt alt det, du har brug for. Og alt det, du ikke længere ønsker at undvære efter den første tur.

Motor- og udstødningsteknologi. Kraftfulde, pålidelige, økonomiske – Euro VI-motorerne i Atego er kendetegnet ved et lav forbrug, spontan respons, trækraft og en meget rolig motorgang. De 4-cylindrede rækkemotorer yder op til 231 hk (**170 kW**) og et maksimalt drejningsmoment på op til 900 Nm. Mens de 6-cylindrede rækkemotorer yder op til 299 hk (**220 kW**) og et maksimalt drejningsmoment på op til 1200 Nm. Takket være moderne Euro VI-udstødningsteknologi opstår der via den afkølede udstødningstilbageføring allerede ved brændstofforbrændingen færre kvælstofilter og partikler. Det lukkede dieselpartikelfilter forhindrer næsten totalt udslip af partikler. Denoxieringen sker ved hjælp af AdBlue®, der uden luft pumpes gennem den optimerede doseringsenhed ind i udstødningsflowet.

Motorbremse. Dette bremsesystem i tre trin med til- og frakoblingsfunktion og en bremseydelse på op til 235 kW, der er standard ved en tilladt totalvægt fra og med 9,5 ton, reducerer sliddet på driftsbremsen og øger samtidig sikkerheden og kontrollen over bilen.

High Performance Engine Brake. For endnu mere sikkerhed fås en tretrins, slidfri konstantbremse som ekstraudstyr, der sikrer en bremseydelse på op til 280 kW alt efter motorvariant.

Gearkassevarianter. Atego er med henblik på en høj anvendelsesorientering tilgængelig med en 6-, 8- eller 9-trins gearkasse. Bagakseludvekslingerne, som er perfekt afstemt i forhold til dette, har en positiv indvirkning på driftsøkonomien.

PowerShift 3. Mærkbar dynamik, nem håndtering og lavt forbrug: Gearskifteautomatikken vælger gear præcist, har korte skiftetider, høj kørekørfort og fremragende økonomi.

Manuelt gearskifte. Ud over gearskifteautomatik fås også manuelt gearskifte med pneumatisk gearskiftestøtte. Det er bl.a. kendetegnet ved en fremragende ergonomi og en stor gearskiftepræcision under anvendelse af få gearskiftekræfter.

Atego køreprogrammer. Til Atego kan kunderne afhængigt af typeserien vælge køreprogrammet „power“ eller „offroad“. De indeholder begge kørefunktioner, som muliggør tilpasning af køremåden til den pågældende køresituation¹⁾.

Ekstra funktioner. I forbindelse med PowerShift 3 sørger ekstra funktioner som direkte gearskifte fra 1 til R samt et bakgear med hurtig udveksling²⁾ for problemfri manøvrering. Igangsætningen er meget komfortabel takket være krybefunktionen.

Kørekomfort. Atego giver en rigtig god og suveræn kørefor-nemmelse. Fundamentet for dette er samarbejdet mellem stabilitetsreguleringsassistenten³⁾, førerhusophænget, styre-tøjet, bagakselstyringen og affjedringen.

Præcis styring. Det fintfølede styretøj i Atego sørger ved manøvrering for problemfri præcisionshåndtering og ved høje hastigheder for stabil ligeudkørsel, høj sporstabilitet og dermed for, at der er behov for færre ratkorrigeringer.

Bagakselstyring. For at opnå suveræne køreegenskaber er luftaffjedrede Atego-lastbiler op til 10,5 t og 12 t n.R. samt alle ståloffjedrede Atego-lastbiler monteret med bagakselsty-ring til reduktion af rulleunderstyringen.

Ståloffjedring. For en høj køre- og affjedringskomfort på og uden for asfalterede veje er Atego udstyret med vægtop-timerede parabelfjedre med flere blade.

Træk på alle hjul. Til øgede traktionskrav fås Atego med træk på alle hjul med til- og frakoblingsfunktion eller med permanent træk på alle hjul. Takket være fordelergearkassen opnås der en vægt- og brændstofbesparelse ved træk på alle hjul.

Atego opbygningsvenlighed. Den store opbygningsfleksibi-litet sikres bl.a. med det parameterindstillelige special-modul, som i væsentlig grad letter tilslutningsmulighederne, opbygningsintegrationen og betjeningen af opbygningen. Desuden bidrager en lang række foranstaltninger til, at Atego hurtigt kan blive klar til brug og således hurtigere komme ud på vejene – bl.a. den optimerede placering af alle kompo-nenter på rammen og de mange monteringsforberedelser fra fabrikken.

Fordele kort og godt.

- Forbrugsreducerede, pålidelige 4- og 6-cylindrede rækkemotorer med et højt drejningsmoment ved lave omdrejningstal
- To slagvolumenklasser, syv ydelsestrin fra 115 kW (156 hk) og op til 220 kW (299 hk)
- Ydelsesstærk motorbremse, High Performance Engine Brake som ekstraudstyr
- Gearskiftautomatikken PowerShift 3 samt kørsels-funktioner og ekstra funktioner¹⁾, der kan tilkobles
- Mindre rulleunderstyring med optimeret bagakselstyring

¹⁾ Det standardmæssige køreprogram afhænger af den valgte typeserie.

I lastbiler med køreprogrammet power som standard er det muligt at tilvælge køreprogrammet offroad som ekstraudstyr.

²⁾ To baggear ved 8-trins gearkasse.

³⁾ Fås ikke i forbindelse med træk på alle hjul.



ACTIVE BRAKE ASSIST 5

Effektivt trimmet på alle niveauer.

Samler det, der hører sammen: RoadEfficiency kombinerer lave totalomkostninger med høj sikkerhed og en høj udnyttelsesgrad. For en endnu større transporteffektivitet.

RoadEfficiency. Med vores lastbiler lover vi dig endnu mere effektivitet. Ud over de særligt lave samlede omkostninger og en høj pålidelighed bidrager også den øgede sikkerhed samt en endnu bedre biludnyttelse til mere effektivitet.

Lave totalomkostninger. Det er den første søjle i RoadEfficiency og et løfte, som Atego dag efter dag formår at indfri i det daglige arbejde med sine fleksible egenskaber. Og et løfte, som Arocs lever op til ved det lavere brændstof-forbrug i forhold til sin forgænger.

Høj sikkerhed. Det er den anden søjle i RoadEfficiency og en egenskab hos vores lastbiler, som vi fortsætter med at optimere ved konsekvent at videreudvikle vores systemer med henblik på at øge køresikkerheden. Sikkerheden øges betydeligt, og føreren aflastes mærkbart takket være det nye MirrorCam¹⁾ og hjælpesystemer, som f.eks. Active Brake Assist 5¹⁾, der fås til mange Arcos-modeller.

Høj udnyttelsesgrad. Den tredje søjle i RoadEfficiency består af det innovative serviceprodukt Mercedes-Benz Uptime og andre banebrydende fordele. Hertil hører foruden nemmere håndtering og løsning af arbejdsopgaver også den intelligente netværksintegration af chaufføren, bilen og logistikprocesserne, hvilket kan bidrage mærkbart til at øge bilens kapacitetsudnyttelse og effektive driftstid.

Pålidelighed. Med Atego og Arocs får du lastbiler, der på daglig basis eftertrykkeligt beviser, at de kan leve op til mottoet „Trucks you can trust“. For eksempel ved hjælp af anvendelsesoptimeret teknik med en særdeles lang levetid og mere end 120 års erfaring med at bygge biler.

Lave totalomkostninger
+ Høj sikkerhed
+ Høj udnyttelsesgrad

**RoadEfficiency er
summen af detaljerne.**



¹⁾ Ikke i forbindelse med Atego.

Gå aldrig på kompromis. Heller ikke med forbruget.

Med Atego og Arocs får du lastbiler, der gør yderst effektiv brug af brændstoffet. Arocs er nu endnu brændstofbesparende takket være den standardmæssige Predictive Powertrain Control.

Brændstofbesparende teknik. Alle Euro VI-motorer er kendte ved et lavt forbrug. Det lave forbrug opnås blandt andet ved hjælp af køreprogrammer, der mindsker brændstofforbruget, intelligente sekundære forbrugere og den avancerede aerodynamik. I Arocs hjælper det videreudviklede Predictive Powertrain Control-system desuden med at opnå en særligt effektiv kørestil, der mindsker forbruget. Og i forbindelse med Multimedia Cockpit som ekstraudstyr sørger MirrorCam¹⁾ for en yderligere forbedring af aerodynamikken. Dette mindsker brændstofforbruget yderligere.

Aksler, gearkasse, sekundære forbrugere. Det store udvalg af anvendelsesorienterede bagakseludvekslinger og gearkasser bidrager også til et lavt forbrug. Korte skiftetider og økonomiske sekundære forbrugere som f.eks. den behovsregulerede trykluftstyring samt servopumpen bidrager desuden til at mindske brændstofforbruget.

Hydraulic Auxiliary Drive^{1) 2)}. Det vedligeholdelsesfrie Hydraulic Auxiliary Drive kombinerer fordelene ved et træk på alle hjul med fordelene ved en klassisk drivline. Ved behov stiller systemet ekstra traktion til rådighed – og falder næsten ikke i vægt på lange ture. Hydraulic Auxiliary Drive er op til 350 eller 500 kg lettere end alhjulsdraft, som kan til- og frakobles. Desuden kan man undvære en medroterende drivaksel. Det reducerer forbruget med op til seks eller otte procent i forhold til alhjulsdraft, som kan til- og frakobles.

Lav luft- og rullemodstand. For at opnå en lavere luftmodstand er designet på Atego og Arocs optimeret ned i den mindste detalje. Fra stødfangeren over kantbeslaget og videre til taget – det hele bidrager til en lav luftmodstand og dermed til et lavere forbrug. Desuden kan MirrorCam, der er monteret i forbindelse med Multimedia Cockpit¹⁾ som ekstraudstyr mindske brændstofforbruget med op til 1,3% i Arocs. Og det er muligt at bestille aerodynamiske monteringsdele, som kan mindske forbruget yderligere. Dæktrykskontrollsystemet¹⁾, der fås som ekstraudstyr, hjælper med at gøre rullemodstanden mindre og bidrager således også til det lave forbrug.

Predictive Powertrain Control¹⁾. Med Predictive Powertrain Control, som nu er standard, integrerer systemet en kørestil, der er tilpasset topografien, i gearskifteautomatikken og muliggør brændstofbesparelser på op til 5 % i forbindelse med den præcist tilpassede gearskiftestrategi. På den måde er det nu muligt også at få glæde af Predictive Powertrain Control systemets fordele på landeveje. Predictive Powertrain Control bruger foruden det satellitbaserede lokaliseringssystem også præcise 3D-kort.

Foruden vejens forløb med forestående hældninger og stigninger registreres også vejkryds, rundkørsler og færdselstavler, der er gemt i 3D-kort. På baggrund af dataene optimerer Predictive Powertrain Control gearskiftetidspunkter, gearvalg og den hastighed, der er indstillet i fartpiloten. Og bilens kinetiske energi anvendes bedst muligt for at undgå unødvendig acceleration, unødvendige gearskift eller opbremsninger. På den måde kan fartpiloten anvendes i næsten alle køresituationer. Det aflaster chaufføren og bidrager også til en brændstofbesparende kørestil på landeveje. Predictive Powertrain Control kan bruges i forbindelse med autopiloten ved hastigheder fra 15 km/h.

Forudseende kørsel pr. automatik. Uanset om du kører i stejle bjerge, nærmer dig en bakketop, kører ned ad en hældning, igennem dalstrøg eller på helt lige strækninger – Predictive Powertrain Control registrerer forestående køresituationer tidligt og reagerer på en forudseende måde. Til det formål beregner Predictive Powertrain Control løbende bilens kinetiske energi, som den for eksempel bruger før bakketoppe eller på lige strækninger til EcoRoll-faser. Det mindsker friktionstab og sparer brændstof. Desuden sørger systemet for at tilpasse gearskifterækkefølgen til den forestående køresituation, f.eks. ved at foretage færre gearskifteforløb og gear op eller ned over flere gear. Det bidrager også til at mindske forbruget.



Fordele kort og godt.

- Predictive Powertrain Control¹⁾:
Mindsket brændstofforbrug
- Atego: to slagvolumenklasser, syv ydelsestrin –
Arocs: fire slagvolumenklasser, 18 ydelsestrin
- Lavt forbrug med økonomiske, effektive motorer og korte gearskiftetider
- Anvendelsesorienterede bagakseludvekslinger og gearkasse

¹⁾ Ikke i forbindelse med Atego.

²⁾ Fås som ekstraudstyr til 2- og 3-akslede køretøjer med luftaffjedret bagaksel.

Effektivitet er ikke et mål i sig selv. Vi fortsætter rejsen.

Den intelligente konnektivitet mellem chauffør, vognpark og opgaven giver mulighed for at øge effektiviteten yderligere. Med Fleetboard kørestilsanalyse og vores chaufføruddannelse kan forbruget sænkes yderligere.

Fleetboard. Fleetboard tilbyder individuelle telematikløsninger med henblik på at maksimere bilernes effektive driftstid og vognparkens effektivitet. Giver dig overblik over det hele – uanset tid og sted. Alle dine data fra de Fleetboard tjenester, du har bestilt, vises og kan betjenes intuitivt på en webbaseret platform. Desuden modtager du handlingsanbefalinger, som du kan bruge til at optimere og dermed gøre din daglige forretningsgang mere effektiv. Med den gratis app Fleetboard Driver får føreren direkte adgang til egne data fra Fleetboard-tjenesterne kørestilsanalyse og tidsregnskab. Det giver chaufførerne overblik over deres køremåde samt over deres aktuelle køre-/hviletider.



Fleetboard kørestilsanalyse. Fleetboard-kørestilsanalysen bidrager til en køremåde, der reducerer forbrug og slid. Det sker ved, at telematiksystemet indsamler tekniske data fra lastbilen og analyserer dem. Desuden får du vist, hvor intensivt systemet Predictive Powertrain Control¹⁾ bliver brugt. Med udgangspunkt i disse data beregnes chaufførens kørestil i form af karakterer. Derved bliver det muligt at foretage en objektiv vurdering af kørestilen og tilpasse træningen til den enkelte chauffør. Alt i alt kan der på den måde spares op til 15% brændstof.

Fleetboard Apps. Fleetboard tilbyder individuelle telematikløsninger, som bidrager til at sænke omkostningerne og samtidig at øge produktiviteten. For at kunne få bruge hele Fleetboard porteføljen af løsninger tilbydes der både desktop-/client-løsninger og forskellige apps til Android og iOS.

Eco-Support²⁾. Systemet hjælper chaufføren med en effektiv kørestil, der mindsker brændstofforbruget. Til det formål bruger det resultaterne fra Truck Data Center³⁾, som bearbejdes og vises som tips, der kan bruges til at optimere den individuelle kørestil yderligere og derved mindske brændstofforbruget samt slidforekomsten permanent.

Eco Training. Ved tilvalg af Mercedes-Benz EcoTraining undervises der i en kørestil, som kan bidrage til endnu bedre udnyttelse af din lastbils tekniske potentiale. Og på den måde give en brændstofbesparelse på op til 10%.

Fordele kort og godt.

- Fleetboard Portal samler alle data på samme platform
 - Desuden: Brændstofbesparelse ved hjælp af Fleetboard kørestilsanalyse, Eco-Support²⁾ og Mercedes-Benz EcoTraining
 - Fleetboard Driver til chauffører med direkte adgang til data fra Fleetboard tjenesterne kørestilsanalyse og tidsregnskab
-

¹⁾ Kun til Arocs.

²⁾ Uafhængigt af telematiksystemet Fleetboard.

³⁾ Ekstraudstyr.

En Mercedes kan altid betale sig. Også når du skal sælge den igen.

Købe? Lease? Eller leje først? Med leasing- og finanseringsprodukter samt behovsorienterede totalløsninger i forbindelse med anskaffelse af bilen og sikring af din mobilitet er du altid et skridt foran.

Mercedes-Benz ServiceContracts. Uanset om du vil forlænge garantien, bestille servicepakker eller tegne fuld dækkende serviceaftaler inklusive slid – for at sikre lave og forudsigelige serviceomkostninger tilbyder Mercedes-Benz dig at vælge mellem forskellige serviceaftaler, hvor du får reparations- og serviceydelser til dine biler i hele Europa på særligt attraktive vilkår. De enkelte serviceaftaler er inddelt i trin, så ethvert vognmandsfirma altid kan opnå en fremragende dækning. Alle serviceaftaler kan efter ønske kombineres med det innovative serviceprodukt Mercedes-Benz Uptime^{1) 2)}, som øger bilernes effektive driftstid yderligere og hjælper med at optimere planlægningen af værkstedsbesøg.

Mercedes-Benz Complete. Ved at vælge full service-aftalen Mercedes-Benz Complete er det dig, der får alle fordelene. Den indeholder en sikring af alle komponenter og -aggregater samt udskiftning, reparation og service af samtlige sliddele. Desuden får du alle fordele i forbindelse med den fuldautomatiske Mercedes-Benz Uptime^{1) 2)} telediagnose, og alt sammen til en særdeles attraktiv fast månedlig pris.

Mercedes-Benz Finans. Med Mercedes-Benz Finans som din professionelle finansielle sparringspartner er du sikker på at få kompetent og relevant rådgivning samt attraktive leasing- og finanseringsprodukter. Hos Mercedes-Benz Finans kan du f.eks. med Plus3-finansieringen kombinere finansieringsløsningens fordelagtige månedlige rater med leasingløsningens fleksibilitet. Eller du kan tilpasse raternes størrelse efter forretningsgangen i din virksomhed med sæsonratefinansiering.

Prisfordel. Når du udstyrer din lastbil med bestemte systemer, som øger køresikkerheden, kan du opnå en attraktiv prisfordel. For eksempel i form af en lavere pakkepris, ekstra fordelagtige leasing- eller finansieringsvilkår og rabat på forsikringspræmien.

Mercedes ServiceCard. Med Mercedes ServiceCard gør vi den administrative afvikling af service i det omfattende Mercedes-Benz-værkstedetsnet, der dækker hele Europa, meget lettere, særligt i forbindelse med Mercedes-Benz Service24h. Takket være den automatiske tildeling af en betalingsgaranti betaler vores kunder deres regninger for reparationer, reservedele og værkstedsydelser gratis og uden kontanter. Efter ønske kontrollerer vi regningerne på forhånd, så kunderne kun modtager de korrekte regninger. Brugere af Full Service-ydelserne kan derudover tanke uden kontanter og til attraktive betingelser på mere end 50 000 dieseltankstationer over hele Europa hos vores partner UTA og har også fordel af flere ekstraydelser. Alle værkstedsydelser afvikles hurtigt og ukompliceret med Mercedes ServiceCard – helt uden kontanter. Nemt. Smart. Effektivt.

Restværdi. Med vores lastbiler kan du forvente en rigtig god restværdi på grund af den innovative bilteknik og de anvendelsesoptimerede konfigurationer. Det er vigtigt for enhver virksomhed – også med henblik på investeringen i den næste lastbil.

Fordele kort og godt.

- Vælg Mercedes-Benz ServiceContracts for at få forudsigelige månedlige rater og øge lastbilens effektive driftstid
 - Fleksible mobilitetsløsninger med lejeprodukter fra CharterWay Rental
 - Mercedes-Benz Finans tilbyder individuelle leasing- og finansieringsprodukter
 - Mercedes ServiceCard til optimering af tankudgifterne fås efter ønske
-

¹⁾ Kan kombineres med alle Fleetboard tjenester.

²⁾ Kun i forbindelse med Truck Data Center.

Sikkerhed er vores grundlæggende DNA.

Kom sikkert frem – med hjælp fra innovative hjælpesystemer for øget kørselssikkerhed, som f.eks. det standardmonterede Active Brake Assist 5¹⁾, der aktivt aflaster chaufføren, skåner lastbilen og lasten og således bidrager til mere effektivitet. På alle køreture.

Høj sikkerhed. Sikre lastbiler er ikke kun et stort fremskridt for alle trafikanter. De er også mere effektive, fordi de sjældent må indstille driften på grund af ulykker, og fordi de aflaster chaufføren. Derfor har vi i mere end 45 år kanaliseret hele vores erfaring over i udviklingen af innovative hjælpesystemer. Med den nye Active Brake Assist 5^{1) 2)}, som er standard i nogle lastbiler, færdselstavleassistenten^{2) 3)}, den elektroniske parkeringsbremse²⁾ med HOLD-funktion og anhængerstabilitetsreguleringsassistenten^{2) 4) 5)} viderefører vi dette pionérarbejde – introducerer hjælpesystemer, der hjælper føreren yderligere – og på den måde skaber gode forudsætninger for at afvikle køreture på en sikker og dermed effektiv måde.

Active Brake Assist 5^{1) 2)}. Den femte generation af systemet er standardudstyr i bestemte biltyper og hjælper føreren^{6) 7)} ved under optimale betingelser inden for systemgrænserne at foretage en fuld opbremsning for genstande, der enten bevæger sig eller står stille, og i bestemte situationer ved helt op til en hastighed på 50 km/h en delvis eller fuld opbremsning ved fodgængere, der bevæger sig, og kan således mindske følgerne af ulykker eller helt forhindre dem.

MirrorCam²⁾. I stedet for konventionelle bakspejle er Arocs i forbindelse med L-førerhuse og Multimedia Cockpit eller Multimedia Cockpit, interactive udstyret med det innovative og aerodynamisk optimerede MirrorCam. Det sparer brændstof og forbedrer udsynet bagud samt i området ved A-stolpen. Desuden sikrer MirrorCam f.eks. endnu større sikkerhed ved manøvrering, sving og vognbaneskift, fordi kamerabilledet drejer med⁸⁾. Som alternativ til det nye MirrorCam fås også et klassisk spejlsystem i forbindelse med det klassiske cockpit.



Højresvingsassistent^{2) 9) 10) 11) 12) 13) 14) 15)}. Dette system fås som ekstraudstyr og kan hjælpe chaufføren under drejemanøvrer eller vognbaneskit ved i bestemte situationer at registrere genstande, der enten bevæger sig eller står stille i advarselszonen i højre side eller i slæbekurven^{6) 7)} og advare chaufføren visuelt og akustisk i faretruende situationer.

Afstandsassistent^{2) 16)}. Hjælpesystemet med stop-and-go-funktion kan hjælpe føreren med at holde hastigheden og holde afstand til forankørende køretøjer og dermed minimere risikoen for påkørsler.

Trailer Stabilitets Assistent^{2) 4) 5)}. Systemet øger køresikkerheden, fordi det stabiliserer bil og anhænger/sættevogn i særlige køresituationer og bremser forebyggende for på den måde at stabilisere vogntoget.

Færdselstavleassistent^{2) 3)}. Det nye hjælpesystem registrerer bestemte færdselstavler i realtid, viser de to vigtigste i kombiinstrumentet og bidrager på den måde til øget sikkerhed og kørekomfort.

Elektronisk parkeringsbremse²⁾. Den elektriske parkeringsbremse kombinerer nem betjening, kørekomfort og sikkerhed. Systemet aktiveres automatisk, når motoren afbrydes – men kan også aktiveres eller deaktiveres via håndtaget i cockpittet. For endnu større sikkerhed aktiveres den elektroniske parkeringsbremse også automatisk, når bilen holder stille og døren åbnes, mens motoren kører. Den integrerede HOLD-funktion aktiveres blot ved at træde kraftigt på bremsepedalen, når bilen holder stille f.eks. ved rødt lys eller på en bakke. Den deaktiveres, så snart der trædes på speederen igen. Det forhindrer også, at bilen ruller baglæns og derved udsætter andre for fare, når der sættes i gang på en bakke.

Automatisk fjern-/nær- og drejelys²⁾. Det nye forlygtesystem, der fås som ekstraudstyr, bidrager til større sikkerhed med optimeret belysning af vejbanen. Ud over LED-kørelyset omfatter det også automatisk nær-/fjernlys, automatisk drejelys og tågeforlygte. Afhængigt af ratdrejning og hastighed aktiveres tågeforlygten inderst i kurven automatisk ved drejning, så kurveområdet belyses bedre. Samtidig giver den automatiske til- og frakobling af fjernlyset bedre kørekomfort og øget sikkerhed.

LED-baglygter. LED-baglygterne fås som ekstraudstyr, og LED'ernes robusthed og lange levetid bidrager til større sikkerhed og sørger samtidig for lave service- og reparationsomkostninger. Udstyret omfatter ud over blink-, bremse- og baklys også bag- og nummerpladelys, tågebaglygte samt kontur-/sidepositionslys.

Bi-xenonforlygter^{2) 17)}. Nedblændings- og fjernlys drager fordel af det særligt høje lysudbytte fra bixenon-forlygterne, der sammenlignet med standardlys klarer sig med mindre effekt.

Fordele kort og godt.

- Innovative hjælpesystemer for mere sikkerhed, effektivitet og større kørselskomfort
 - MirrorCam²⁾ for bedre udsyn og endnu mere sikkerhed
 - Ekstra sikkerhed takket være automatisk fjern-/nær- og drejelys^{2) 17)}, LED-baglygter¹⁷⁾
-

¹⁾ Standard for køretøjer, hvor nødbremse er lovkrav.

²⁾ Ikke i forbindelse med Atego.

³⁾ Fås ikke i forbindelse med Classic cockpit, ekstraudstyr i forbindelse med Multimedia Cockpit, standard i forbindelse med Multimedia Cockpit, interactive.

⁴⁾ Kun i forbindelse med elektronisk parkeringsbremse.

⁵⁾ Kun i forbindelse med anhænger/sættevogn med ABS/EBS.

⁶⁾ Inden for systemets grænser.

⁷⁾ Under optimale betingelser.

⁸⁾ Kun i forbindelse med CAN-buskompatibel anhænger/sættevogn.

⁹⁾ Fås til Actros og Arocs 4x2, 6x2 og 6x4. Der kan forekomme restriktioner på grund af konfigurationen.

¹⁰⁾ I forbindelse med tanktværnsnit, smal (650xXXX mm).

¹¹⁾ I forbindelse med tredelt skærm.

¹²⁾ Kun til sættevognstrækkere og ladvogne med luftaffjedret bagaksel.

¹³⁾ Ikke til højrestyrede køretøjer.

¹⁴⁾ Ikke til 4-akslede køretøjer.

¹⁵⁾ Ikke til sættevognstrækker med 22,5" forløbsaksel.

¹⁶⁾ Ekstraudstyr, kun i forbindelse med Active Brake Assist 5.

¹⁷⁾ Ekstraudstyr.

Færre stop, flere kilometer. Med optimal effektiv driftstid.

Den intelligente netværksforbindelse mellem bilen, Mercedes-Benz Service og din transportvirksomhed giver mulighed for at øge bilens effektive driftstid, kapacitetsudnyttelse og virksomhedens logistikeffektivitet.

Visionen bag Mercedes-Benz Uptime: 100 % mulighed for at planlægge og en maksimal driftstid for lastbilerne.

Med Mercedes-Benz Uptime har vi en klar målsætning for øje: løbende minimering af uplanlagte køretøjsfejl og planlægning af reparationer – og dermed yderligere øge lastbilens tilgængelighed for dig.

Mercedes-Benz Uptime i aktion. Med serviceinnovationen Mercedes-Benz Uptime^{1) 2) 3)} får du glæde af endnu større pålidelighed og rentabilitet, når du er på farten. Fordi reparations- og servicebehov registreres i god og således kan planlægges. På baggrund af den konstante kommunikation mellem alle netværksforbundne systemer ombord genereres der adskillige gigabyte data pr. lastbil om dagen, der kan benyttes til forskellige diagnoser. Og allerede i dag understøttes en stor del af alle diagnosetilfælde automatisk af Mercedes-Benz Uptime, så årsagen til fejlen allerede er kendt på serviceværkstedet, inden din lastbil når frem. Efter dataregistreringen i lastbilen er Mercedes-Benz Uptime i stand til inden for gennemsnitligt 240 sekunder automatisk at levere handlingsanbefalinger til værkstedet hos forhandleren. Dette er muligt, fordi den eksisterende værkstedsinformation er lagret sikkert hos Mercedes-Benz Serviceværkstedet. På den måde sikres diagnosen, klare handlingsanbefalinger og identifikationen af dele på basis af den pågældende reparationsvejledning. Eller kort sagt: Herved kan værkstedsophold forberedes optimalt. Det giver for eksempel en op til tre gange kortere diagnosetid for indgangstesten på de mere end 1500 Mercedes-Benz Serviceværksteder rundt omkring i Europa, der er certificeret

til Mercedes-Benz Uptime. Det sparer tid og penge. For størstedelen af alle Mercedes-Benz Uptime lastbiler kan ikke planlagte værkstedsophold reduceres til under halvdelen, idet fejl registreres i god tid. Det er ikke et løfte, men derimod fakta. For dig betyder det, at lastbilerne kommer hurtigere ud at køre igen. Mercedes-Benz Uptime muliggør højere biltilgængelighed og dermed endnu mere effektiv brug af lastbilen.

¹⁾ Integreret del af servicekontrakterne Mercedes-Benz Complete, Mercedes-Benz Select og Mercedes-Benz SelectPlus. Fås som tilvalg med yderligere servicekontrakt eller som et separat produkt.

²⁾ Kan kombineres med alle Fleetboard tjenester.

³⁾ Kun i forbindelse med Truck Data Center.

Mercedes-Benz Uptime



Konstant information ved behov for egen vedligeholdelse.

I mange tilfælde vil det forårsage øget slid på bilen eller på den tilkoblede anhænger eller medføre havarier eller skader, hvis reparationer og vedligeholdelse ikke udføres i tide. For at forhindre det modtager du i god tid konkrete handlingsinstruktioner fra Mercedes-Benz Uptime via kundeportalen, så unødige værkstedsophold og reparationsomkostninger kan undgås.



Effektiv styring af reparation og service. Med udgangspunkt i service- og reparationsbehov registreret af Mercedes-Benz Uptime samler din servicepartner forestående service- og reparationsarbejde og tager så kontakt til dig proaktivt, så I kan aftale en tid, der passer optimalt i forhold til din personlige turplanlægning og det forestående arbejde.



Forudsige og forhindre utilsigtede driftsstop.

Du vil straks blive informeret, når systemet har registreret en defekt. Hvis det er nødvendigt at reparere bilen med det samme, hjælper Mercedes-Benz Customer Assistance Center (CAC) dig aktivt med at få værkstedsaftalen planlagt og udført. På den måde kan risikoen for et teknisk uheld undgås, din lastbil blive repareret hurtigt og transportopgaven udført.

Mercedes-Benz Uptime kundeportal. Hvis du bestemmer dig for, at Mercedes-Benz Uptime er noget for dig, får du adgang til den eksklusive online-portal Mercedes-Benz Uptime. Den giver et komplet overblik over dine bilers samlede tilstand i realtid: Alle aktuelle meldinger og handlingsanbefalinger fra Mercedes-Benz Uptime vises i overskuelig form. Her har du også adgang til information om sliddeles og drivmidlers aktuelle tilstand i de enkelte biler. Det gør det muligt at planlægge service- og reparationsarbejde optimalt. Og hvis du ud over Mercedes-Benz Uptime også benytter Fleetboard, vil disse oplysninger desuden blive vist i Fleetboard-cockpittet. Du kan på den måde arbejde videre i dit sædvanlige system.

Mere information om Mercedes-Benz Uptime kan fås hos din Mercedes-Benz forhandler eller på www.mercedes-benz.com/uptime

Mercedes-Benz Service24h: Hjælp døgnet rundt.

Mercedes-Benz Service24h sørger for direkte hjælp i tilfælde af et teknisk uheld – døgnet rundt 365 dage om året. Til dette formål er det gratis¹⁾ telefonnummer +45 3378 5555 til rådighed. I tilfælde af havari rykker en servicetekniker ud med et veludstyret rullende værksted, så bilen hurtigst muligt kan fortsætte sin tur.

Mercedes-Benz Service. Når du skal have udført værkstedsarbejde, kan du vælge mellem omkring 1700 europæiske Mercedes-Benz serviceværksteder, hvoraf visse holder åbent til kl. 22. Desuden sørger vores veluddannede medarbejdere og en yderst effektiv dellogistik for særdeles korte reparations-tider og dermed for, at din lastbil kommer hurtigst muligt ud på vejene igen.

Truck Data Center²⁾. Dette netværksmodul udgør grundlaget for alle Fleetboard tjenester og for at bruge Mercedes-Benz Uptime.

Mercedes-Benz Truck App Portal^{3) 4)}. Mercedes-Benz Truck App Portal er markedspladsen for apps, som gør lastbilsflåder endnu mere effektive. Disse apps har adgang til bildata i realtid og er ikke kun med til at lette arbejdet for chaufførerne i hverdagen, men gør samtidig den samlede flåde endnu mere effektiv takket være en intelligent netværksintegration.

Remote online & Remote Truck App^{5) 6)}. Med Remote Online kan en mobil slutenhed, f.eks. førerens smartphone, tilsluttes køretøjets netværk. Med den tilhørende app kan føreren kontrollere og styre forskellige funktioner i bilen helt op til en afstand på 25 meter. Lige fra brændstofniveau og dæktryk til radioindstillinger og indvendig belysning.

habbl. Med habbl bliver lastbilen en digital del af din logistik-kæde. Alle involverede parter får fuld gennemsigtighed omkring status af deres ordrer takket være den nemme tilknytning af ture og køretøjer. For at din planlægning bliver pålidelig, modtager du en prognose (ETA) for, hvornår varen ankommer. Desuden forbinder habbl på letteste vis afsender, transportør, underleverandør og modtager.

Basic Connectivity. Den gratis tjeneste Basic Connectivity med den tilhørende app Fleetboard Manager giver nemt og hurtigt adgang til netværkstjenesterne. Appen viser forskellige oplysninger om bilens status på flådeniveau og hjælper på den måde med at identificere optimeringspotentialer.

Programmerbart specialmodul til Arocs. Det nye programmerbare specialmodul fungerer som grænseflade mellem bil og opbygning, hvilket gør håndteringen nemmere og mere effektiv. Forskellige bil- og opbygningsfunktioner kan i den forbindelse vises og betjenes ved hjælp af op til fire virtuelle kontakter på Multimedia Cockpits sekundære multi-touch-display, der fås som ekstraudstyr.

Ekstra kontakter⁵⁾. For at holde opbygningsomkostningerne på det lavest mulige niveau og sikre bedre arbejds- samt betjeningskomfort er det muligt at få monteret et ekstra kontaktmodul i cockpittet fra fabrikken som ekstraudstyr. Modulet har op til fire ekstra kontakter til forskellige opbygningsfunktioner. Ved at kombinere det parameterindstillelige specialmodul med Multimedia Cockpit får man supplerende virtuelle kontakter til rådighed.

Vedligeholdelsesfrie AGM-batterier⁵⁾. Med absorberende Glass Mat-teknologi tilbyder disse helt vedligeholdelsesfrie batterier, der kan bestilles som ekstraudstyr, op til 25 % mere kapacitet og væsentlig længere levetid sammenlignet med traditionelle vådbatterier.

Nødafbryderkontakt til opbygningsproducenter^{2) 5)}. For at øge sikkerheden og for at kunne reagere hurtigt i en nødsituation er det muligt at udstyre cockpittet i Arocs med en nødafbryderkontakt til bestemte funktioner i opbygningen.

Opbygningsproducent-app^{5) 7)}. Til digital styring af opbygninger ved hjælp af det sekundære multi-touchdisplay^{5) 8)} findes der adskillige specifikke apps til opbygningsproducenter, som øger arbejdskomforten og bidrager til optimal brug af lastbilsfunktionerne.

Fordele kort og godt.

- **Mercedes-Benz Uptime^{4) 9) 10)}: personlig kundeservice i realtid for bedre planlægning og maksimal tilgængelighed af dine lastbiler**
 - **Service24h: Hurtig hjælp døgnet rundt i nødsituationer¹¹⁾**
 - **Omfattende værkstedsnet med serviceværksteder over hele Europa**
 - **Remote Online & Remote Truck App^{5) 6)} til betjening af adskillige bilfunktioner med smartphone**
 - **Programmerbart specialmodul til nem styring og betjening af opbygninger⁵⁾**
-

¹⁾ Afhængigt af serviceudbyder. Alternativ: +4969 95307277 (ikke gratis ved fastnet).

²⁾ Ekstraudstyr.

³⁾ Ekstraudstyr, standard i forbindelse med Multimedia Cockpit, interactive.

⁴⁾ Kun i forbindelse med Truck Data Center.

⁵⁾ Ikke i forbindelse med Atego.

⁶⁾ Fås ikke i forbindelse med Classic cockpit, ekstraudstyr i forbindelse med Multimedia Cockpit, standard i forbindelse med Multimedia Cockpit, interactive.

⁷⁾ Kun i forbindelse med Mercedes-Benz Truck App Portal.

⁸⁾ Ved Arocs standard i forbindelse med Multimedia Cockpit, Multimedia Cockpit, interactive.

⁹⁾ Integreret del af servicekontrakterne Mercedes-Benz Complete, Mercedes-Benz Select og Mercedes-Benz SelectPlus. Fås som tilvalg med yderligere servicekontrakt eller som et separat produkt.

¹⁰⁾ Kan kombineres med alle Fleetboard tjenester.

¹¹⁾ Kontakt venligst først politi og redningscentral ved eventuelle personskader.



MULTIMEDIA COCKPIT

S-MB 4151

TURBO-RETARDER-CLUTCH

98.0
°C

Giver dig et endnu større forspring.

Når vi bygger lastbiler, anvender vi altid den strengeste målestok for kvalitet, der overhovedet findes: Nemlig de praktiske krav. Eller kort sagt: Kundernes krav.

Pålidelighed. For os betyder det at kunne tilbyde dig en lastbil, der også fungerer problemfrit under ekstreme betingelser og i vanskeligt terræn. Med andre ord: „Trucks you can trust“.

Som din partner hjælper vi dig med at løse dine daglige transportopgaver på en effektiv måde, og vi fortsætter med at gøre alt for, at du kan have fuld tillid til vores produkter. Vi har mere end 120 års erfaring med at bygge lastbiler. Derfor kan vi bygge lastbiler med robuste komponenter og robust udstyr, som er testet tusindvis af gange, og som tager højde for de topografiske og klimatiske betingelser, de bliver udsat for.

Det gælder såvel vores motorer, gearskifter, gearkasser og trækkende aksler som vores rammer, undervogne, affjedringer og førerhuse. Du kan have tillid til hele lastbilen, fordi hver eneste komponent i sig selv er pålidelig. Vi matcher kravene i praksis.

Testet for at leve op til de største krav: Kundernes.

Fra vinduesvisker til stoplygte – pålidelighed er en selvfølge hos Mercedes-Benz. For allerede i forbindelse med udviklingen og konstruktionen har vi blik for, at hver eneste komponent er vigtig.

Udvikling og afprøvning. Allerede under udviklingen fokuserede vi på, at lastbilen skal være pålidelig. F.eks. med definerede pålidelighedsmål for hver enkelt del og hver enkelt konstruktionsgruppe, men også for hele lastbilens samlede system. Grundlaget for arbejdet i udviklings- og testcentret i Wörth er foruden de adskillige års erfaring også de mest moderne videnskabelige metoder og ikke mindst vores kunders forventninger. Vi tester, at vores lastbiler er robuste, pålidelige og langtidsholdbare i enhver forstand.

Produktion i Wörth. Medarbejderne på verdens største lastbilfabrik i Wörth arbejder dedikeret og med blik for detaljerne. Fra robuste, anvendelsesoptimerede rammer til førerhuse, der er fremstillet og lakeret i overensstemmelse med kundernes ønsker, til motorer, der er fremstillet af støbte kvalitetsdele på fabrikken i Mannheim. Alle komponenter testes gentagne gange igennem hele produktions- og tilblivelsesprocessen.



Pålidelige motorer. Alle motorer udmærker sig ved en robust og langtidsholdbar konstruktion, en høj pålidelighed og en længere levetid.

Drivline. Alle drivlinens komponenter er afstemt i forhold til hinanden og produceres udelukkende hos Mercedes-Benz. Under alle omstændigheder sørger de robuste, vægtoptime-rede drivaksler med et akseltryk op til 16 t for, at motorernes enorme kræfter omsættes så effektivt og så brændstofbe-sparende som muligt til drivkraft.

Rammer, chassis, affjedring. Afhængigt af om lastbilen bru-ges på veje eller byggepladser, stilles der forskellige krav til ramme, chassis, affjedring og bremser. Derfor er alle vores lastbiler udstyret med netop de komponenter, der sikrer, at de er bedst muligt forberedt til det, de skal bruges til. For-skellige rammebreder og rammetykkelser samt diverse affjedringsvarianter sikrer optimal anvendelse, lang levetid og pålidelighed.

Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks (CTT). Ombygninger efter mål. Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks er et sup-plement til vores brede sortiment af lastbiler og gør det muligt at få opfyldt specialønsker i den velkendte Mercedes-Benz kvalitet.

Brancheinformationscenter (BIC). I brancheinformations-centeret i Würth finder du en permanent udstilling med ca. 180 branchetypiske komplet opbyggede køretøjer med opbygningsløsninger fra over 60 producenter. Alle køretøjer og opbygningsløsninger kan prøvekøres, testes og sammen-lignes direkte med hinanden under virkelige forhold.

Mercedes-Benz originaldele og originale ombytningsdele. Mere end 100 års erfaring inden for udvikling af køretøjer og reservedele gør vores dele til Mercedes-Benz originalde-le. Ved hjælp af præcise producentanvisninger, konstant videreudvikling samt omfattende tests og kontroller sørger vi for, at vores originaldele teknisk altid er på det nyeste udviklingsniveau og lever op til de høje kvalitetsstandarder for Mercedes-Benz. Det perfekt afstemte logistiksystem sørger for hurtig og problemfri levering af vores originaldele til din forhandler. Desuden tilbyder vi et bredt udvalg af Mercedes-Benz ombytningsdele, herunder aggregater, meka-niske, elektroniske komponenter eller udskiftningsmotorer og -garkasser.

Fordele kort og godt.

- Pålidelighed takket være den robuste konstruktion og produktion hos Mercedes-Benz
 - Brancheinformationscenter i Würth
 - Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks tilbyder skræddersyede ombygningsløsninger
 - Originale Mercedes-Benz dele for høj pålidelighed og restværdi samt originale ombytningsdele som et økonomisk fordelagtigt alternativ
-

Når der stilles høje krav – originaltilbehør.

Med Atego og Arocs er du optimalt forberedt på entreprenørkørsel. For at dine personlige forestillinger om det perfekte entreprenørkøretøj bedre bliver indfriet, findes der et omfattende udvalg af Mercedes-Benz originaltilbehør: Det åbner op for mange individuelle designmuligheder.

Aflåseligt tankdæksel. Det aflåselige tankdæksel gør det sværere for brændstoftyve at få adgang til tanken og er udstyret med et 1-nøglesystem for problemfri og komfortabel håndtering.

Ekstra askebæger. Det udtagelige ekstra askebæger med låg holder førerhuset og miljøet rent. Det placeres i stedet for drikkevarerholderen i fører- og passagersiden.

Roterende LED-blinklygte. Den orange markeringsblinklygte på taget bruges til at gøre opmærksom på transporter, hvor dimensionen og/eller vægten kræver, at der vises særligt hensyn. Montering sker ved hjælp af en adapterplade, som kan bestilles separat.



Taglygtebøjle¹⁾. Taglygtebøjlerne i robust højglanspoleret rustfrit stål ser ikke alene godt ud, men gør det også muligt at montere op til fire ekstra forlygter. De runde eller firkantede forlygter får enhver byggeplads til at stråle. Taglygtebøjlerne fås i forskellige varianter til alle Arocs førerhuse.



Beskyttelse og komfort. Skånebetrækket beskytter sæderne mod slid, skader og snavs. Desuden har de en behagelig overflade, og monteringen er problemfri og skridsikker.



Gummimåtter. De profilerede, olieresistente gummibundmåtter beskytter bunden i fører- og passagersiden. De er tilpasset til bundens konturer og til førerhusets størrelse.



Loftparkeringsklimaanlæg. Loftparkeringsklimaanlægget gør det muligt at opnå en køleeffekt på op til 850 W og sørger ved hjælp af den supplerende affugtning af luften for at skabe et optimalt indeklima.



Vindspoiler til siderude²⁾. Det aerodynamisk optimerede sæt i enten tonet eller klart glas til fører- og passagersiden beskytter mod fartvinden under kørsel med åbne ruder.

Fordele kort og godt.

- Taglygtebøjle¹⁾ og ekstra forlygter for et bedre udsyn, også med LED-teknik
- Orangefarvet LED-markeringsblinklygte til transporter, som kræver særlig hensynsfuldhed
- Aflåseligt tankdæksel til brændstof- og AdBlue® -tanke
- Loftparkeringsklimaanlæg med lav opbygningshøjde i stedet for tagluge
- Vindspoilere til sideruderne²⁾ for mindre træk ved kørsel med åbne ruder

¹⁾ I forbindelse med placeringen og anvendelsen af taglygtebøjler skal du være opmærksom på at overholde den gældende nationale lovgivning.

²⁾ Ved Arocs kun i forbindelse med Classic cockpit.

Tekniske data. Den ny Arocs.

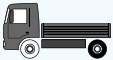
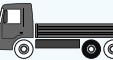
Arocs sættevognstrækkere – typeoversigt.

						
Tonnage (t)	18	18	18	20	20	20
Akselkonfiguration	4x2	4x2	4x4	4x2	4x2	4x4
Affjedring	Luft	Luft	Stål	Stål	Luft	Stål
Motorvarianter						
175 kW (238 Hk)–260 kW (354 Hk)	x	x ¹⁾	–	x	x	–
240 kW (326 Hk)–335 kW (455 Hk)	x	x	x	x	x	x
310 kW (421 Hk)–390 kW (530 Hk)	x	–	x	x	x	x
380 kW (517 Hk)–460 kW (625 Hk)	x	–	–	x	x	–
Akselafstand (300 mm raster)	3300–3900	3300–3900	3600–3900	3600–3900	3300–3900	3600–3900
Produktgruppe	–	Loader	–	Grounder	–	Grounder
Førerhusvarianter						
S-fhs. ClassicSpace, 2300 mm, 320 mm	•	•	•	•	•	•
S-fhs. ClassicSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–
M-fhs. CompactSpace, 2300 mm, 320 mm	x	x	x	x	x	x
M-fhs. CompactSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–
M-fhs. ClassicSpace Low Roof	x	x	x	x	x	x
M-fhs. ClassicSpace, 2300 mm, 320 mm	x	x	x	x	x	x
M-fhs. ClassicSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–
L-fhs. ClassicSpace Low Roof	x	x	x	x	x	x
L-fhs. ClassicSpace, 2300 mm, 320 mm	x	x	x	x	x	x
L-fhs. ClassicSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–
L-fhs. StreamSpace, 2300 mm, 320 mm	x	x	x	x	x	x
L-fhs. StreamSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–
L-fhs. ClassicSpace, 2300 mm, plant gulv	x	–	–	x	x	–
L-fhs. StreamSpace, 2300 mm, plant gulv	x	–	–	x	x	–
L-fhs. StreamSpace, 2500 mm, plant gulv	x	–	–	x	x	–
L-fhs. BigSpace, 2500 mm, plant gulv	x	–	–	x	x	–

- standard x kan leveres som ekstraudstyr – fås ikke ¹⁾ Fra **235 kW** (320 Hk). ²⁾ Ingen **175 kW** (238 Hk).

Tekniske data. Den ny Arocs.

Arocs ladvogne – typeoversigt.

								
Tonnage (t)	18	18	18	20	20	20	25	25
Akselkonfiguration	4x2	4x2	4x4	4x2	4x2	4x4	6x2 ENA	6x2/4 Forløbsaksel 22,5"
Affjedring	Stål	Luft	Stål	Stål	Luft	Stål	Luft	Luft
Motorvarianter								
175 kW (238 Hk)–260 kW (354 Hk)	x	x	x	x	x	–	x ¹⁾	x ¹⁾
240 kW (326 Hk)–335 kW (455 Hk)	x	x	x	x	x	x	x	x
310 kW (421 Hk)–390 kW (530 Hk)	x	x	x	x	x	x	x	x
380 kW (517 Hk)–460 kW (625 Hk)	x	x	–	x	x	–	x	–
Akselafstand (300 mm raster)	3600–6600	3300–6600	3600–4500	3300–6600	3300–6600	3600–4500	3900–6000	3150–4050
Produktgruppe	–	–	–	Grounder	–	Grounder	–	–
Førerhusvarianter								
S-fhs. ClassicSpace, 2300 mm, 320 mm	•	•	•	•	•	•	•	•
S-fhs. ClassicSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–	x	x
M-fhs. CompactSpace, 2300 mm, 320 mm	x	x	x	x	x	x	x	x
M-fhs. CompactSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–	x	x
M-fhs. ClassicSpace Low Roof	x	x	x	x	x	x	x	x
M-fhs. ClassicSpace, 2300 mm, 320 mm	x	x	x	x	x	x	x	x
M-fhs. ClassicSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–	x	x
L-fhs. ClassicSpace Low Roof	x	x	x	x	x	x	x	x
L-fhs. ClassicSpace, 2300 mm, 320 mm	x	x	x	x	x	x	x	x
L-fhs. ClassicSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–	x	x
L-fhs. StreamSpace, 2300 mm, 320 mm	x	x	x	x	x	x	x	x
L-fhs. StreamSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–	x	x
L-fhs. ClassicSpace, 2300 mm, plant gulv	x	x	–	x	x	–	x	x
L-fhs. StreamSpace, 2300 mm, plant gulv	x	x	–	x	x	–	x	–
L-fhs. StreamSpace, 2500 mm, plant gulv	x	x	–	x	x	–	x	–
L-fhs. BigSpace, 2500 mm, plant gulv	x	x	–	x	x	–	x	–

Tekniske data. Den ny Arocs.

Arocs tippeladskøretøjer – typeoversigt.

							
Tonnage (t)	18	18	18	20	20	20	26
Akselkonfiguration	4x2	4x2	4x4	4x2	4x2	4x4	6x4
Affjedring	Stål	Luft	Stål	Stål	Luft	Stål	Stål
Motorvarianter							
175 kW (238 Hk)–260 kW (354 Hk)	x	x	x	x	x	–	x ¹⁾
240 kW (326 Hk)–335 kW (455 Hk)	x	x	x	x	x	x	x
310 kW (421 Hk)–390 kW (530 Hk)	x	x	x	x	x	x	x
380 kW (517 Hk)–460 kW (625 Hk)	–	–	–	–	–	–	x
Akselafstand (300 mm raster)	3600–5400	3600–5400	3600–4500	3600–5400	3600–5400	3600–4500	3300–5400
Produktgruppe	–	–	–	Grounder	–	Grounder	–
Førerhusvarianter							
S-fhs. ClassicSpace, 2300 mm, 320 mm	•	•	•	•	•	•	•
S-fhs. ClassicSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–	x
M-fhs. CompactSpace, 2300 mm, 320 mm	x	x	x	x	x	x	x
M-fhs. CompactSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–	x
M-fhs. ClassicSpace Low Roof	x	x	x	x	x	x	x
M-fhs. ClassicSpace, 2300 mm, 320 mm	x	x	x	x	x	x	x
M-fhs. ClassicSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–	x
L-fhs. ClassicSpace Low Roof	x	x	x	x	x	x	x
L-fhs. ClassicSpace, 2300 mm, 320 mm	x	x	x	x	x	x	x
L-fhs. ClassicSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–	x
L-fhs. StreamSpace, 2300 mm, 320 mm	x	x	x	x	x	x	x
L-fhs. StreamSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–	x
L-fhs. ClassicSpace, 2300 mm, plant gulv	–	–	–	x	x	–	x
L-fhs. StreamSpace, 2300 mm, plant gulv	–	–	–	x	x	–	x
L-fhs. StreamSpace, 2500 mm, plant gulv	–	–	–	x	x	–	x
L-fhs. BigSpace, 2500 mm, plant gulv	–	–	–	x	x	–	x

• standard x kan leveres som ekstraudstyr – fås ikke ¹⁾ Ingen **175 kW** (238 Hk). ²⁾ Ingen **460 kW** (625 Hk). ³⁾ Ingen **240 kW** (326 Hk).

Tekniske data. Den ny Arocs.

Arocs betonblandere – typeoversigt.

						
Tonnage (t)	26	33	32	32	32	41
Akselkonfiguration	6x4	6x4	8x4/4	8x4/4	8x4 ENA	8x4/4
Affjedring	Stål/Luft	Stål/Luft	Stål/Luft	Stål/Luft	Luft	Stål
Motorvarianter						
175 kW (238 Hk)–260 kW (354 Hk)	x ¹⁾	–	x ¹⁾	x ²⁾	x ¹⁾	–
240 kW (326 Hk)–335 kW (455 Hk)	x	x	x ⁵⁾	x ^{5) 6)}	x ⁵⁾	x ⁵⁾
310 kW (421 Hk)–390 kW (530 Hk)	x	x	x	–	x	x
380 kW (517 Hk)–460 kW (625 Hk)	–	–	–	–	–	–
Akselafstand (300 mm raster)	3300–4200	3300–4200	4250–6050	4250–6050	3600–5700	4250–6050
Produktgruppe	–	Grounder ³⁾	–	Loader	–	Grounder
Førerhusvarianter						
S-fhs. ClassicSpace, 2300 mm, 320 mm	•	•	•	•	•	•
S-fhs. ClassicSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	x	x	x	x
M-fhs. CompactSpace, 2300 mm, 320 mm	x	x	x	x	x	x
M-fhs. CompactSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	x	x	x	x
M-fhs. ClassicSpace Low Roof	x	x	x	x	x	x
M-fhs. ClassicSpace, 2300 mm, 320 mm	x	x	x	x	x	x
M-fhs. ClassicSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	x	x	x	x
L-fhs. ClassicSpace Low Roof	x	x	x	–	x	x
L-fhs. ClassicSpace, 2300 mm, 320 mm	x	x	x	–	x	x
L-fhs. ClassicSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	x	–	x	x
L-fhs. StreamSpace, 2300 mm, 320 mm	x	x	x	–	x	x
L-fhs. StreamSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	x	–	x	x
L-fhs. ClassicSpace, 2300 mm, plant gulv	–	–	–	–	–	–
L-fhs. StreamSpace, 2300 mm, plant gulv	–	–	–	–	–	–
L-fhs. StreamSpace, 2500 mm, plant gulv	–	–	–	–	–	–
L-fhs. BigSpace, 2500 mm, plant gulv	–	–	–	–	–	–

Tekniske data. Den ny Arocs.

Arocs op til 250 ton – typeoversigt.

					
Tonnage (t)	33	41	33	41	41
Akselkonfiguration	6x4	8x4/4	6x6	8x6/4	8x8/4
Affjedring	Stål	Stål	Stål	Stål	Stål
Motorvarianter					
Motorbetegnelse	OM 473	OM 473	OM 473	OM 473	OM 473
380 kW (517 Hk)– 380 kW (625 Hk)	x	x	x	x	x
Akselafstand i mm	3600/3900	3900	4200	4200	4850
L-førerhus					
BigSpace	•	•	–	–	–
StreamSpace	–	–	•	•	•
Tilladt akseltryk (kg)⁴⁾					
Forakseltryk	7500–9000	7500–9000	9000	9000	9000
Forløbsaksel/2. foraksel	–	8000	–	8000	9000
Bagakseltryk	2x13 000	2x13 000	2x13 000	2x13 000	2x13 000
Tilladt vægt (kg)⁴⁾					
Tilladt totalvægt	33 000	41 000	33 000	41 000	41 000
Tilladt vogntogsvægt	250 000	250 000	250 000	250 000	250 000

• standard x kan leveres som ekstraudstyr – fås ikke
⁵⁾ Ingen **240 kW** (326 Hk). ⁶⁾ Ingen **335 kW** (455 Hk).

¹⁾ Ingen **175 kW** (238 Hk).

²⁾ Fra **235 kW** (320 Hk).

³⁾ I forbindelse med stål affjedring.

⁴⁾ Kan variere i henhold til national lovgivning.

M-førerhus (2300 mm førerhusbredde)

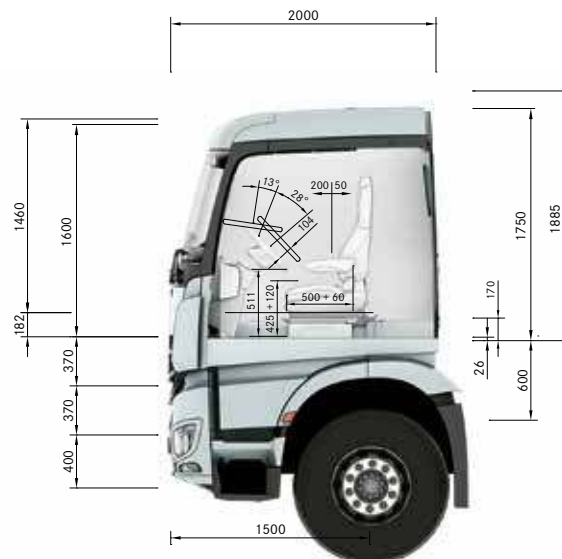
M-førerhus ClassicSpace

Udvendig bredde: 2300 mm
 Udvendig længde: 2000 mm
 Ståhøjde foran sæderne: 1600 mm
 Ståhøjde foran sæderne: 1500 mm¹⁾

Motortunnelvarianter

Motortunnel: 170 mm
 Ståhøjde på motortunnel: 1460 mm
 Ståhøjde på motortunnel: 1360 mm¹⁾

Motortunnel: 320 mm
 Ståhøjde på motortunnel: 1310 mm
 Ståhøjde på motortunnel: 1210 mm¹⁾



M-førerhus ClassicSpace



M-førerhus ClassicSpace

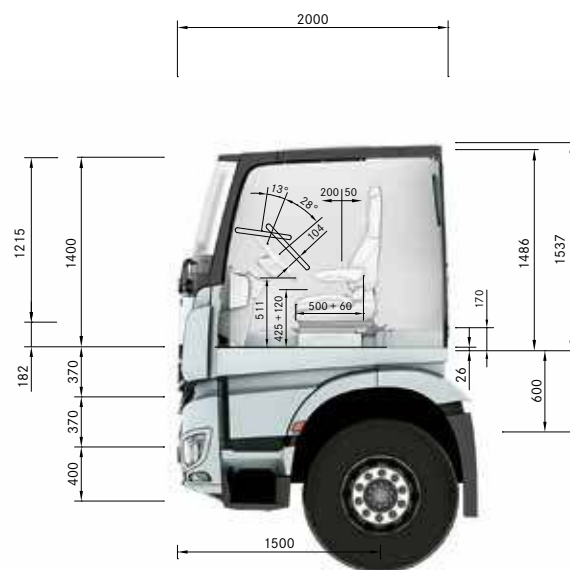
M-førerhus CompactSpace

Udvendig bredde: 2300 mm
 Udvendig længde: 2000 mm
 Ståhøjde foran sæderne: 1400 mm

Motortunnelvarianter

Motortunnel: 170 mm
 Ståhøjde på motortunnel: 1215 mm

Motortunnel: 320 mm
 Ståhøjde på motortunnel: 1065 mm



M-førerhus CompactSpace

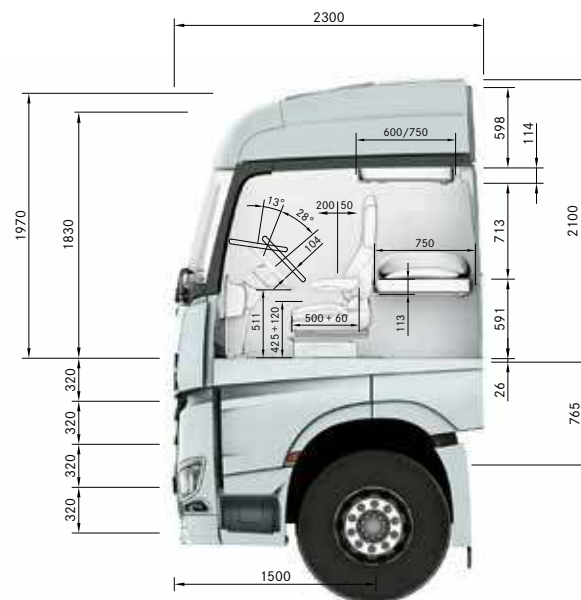


M-førerhus CompactSpace

¹⁾ M-førerhus ClassicSpace lavt tag.

L-førerhus StreamSpace

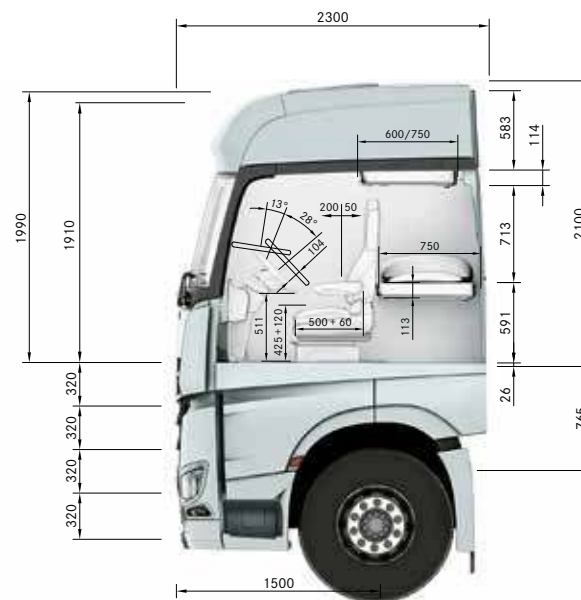
Udvendig bredde:	2500 mm
Udvendig længde:	2300 mm
Ståhøjde foran sæderne:	1910 mm
Ståhøjde plant gulv:	1990 mm



L-førerhus StreamSpace



L-førerhus StreamSpace



L-førerhus BigSpace



L-førerhus BigSpace

Tekniske data. Atego.

Atego tippeladskøretøj og ladvogne – typeoversigt.

						
Tonnage (t)	7,49	7,99	9,5	10,5	11,99	13,5
Akselkonfiguration	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2
Affjedring	Stål	Stål	Stål	Stål	Stål	Stål
Motorvarianter						
OM 934						
115 kW (156 Hk)	•	•	•	•	•	–
130 kW (177 Hk)	x	x	x	x	x	•
155 kW (211 Hk)	x	x	x	x	x	x
170 kW (231 Hk)	x	x	x	x	x	x
OM 936						
175 kW (238 Hk)	–	x	x	x	x	x
200 kW (272 Hk)	–	–	–	–	x	x
220 kW (299 Hk)	–	–	–	–	x	x
Akselafstand						
3020 mm	•	•	•	•	–	–
3260 mm	–	–	–	–	•	•
3320 mm	x	x	x	x	–	–
3560 mm	–	–	–	–	x	–
Førerhusvarianter						
S-førerhus ClassicSpace	•	•	•	•	•	•
S-førerhus ClassicSpace, forlænget	x	x	x	x	x	x
L-førerhus ClassicSpace	–	–	–	–	–	–
L-førerhus BigSpace	–	–	–	–	–	–

						
15	10,5	13,5	15	10,5	13,5	15
4x2	4x4	4x4	4x4	4x4	4x4	4x4
Stål	Stål	Stål	Stål	Stål	Stål	Stål
–	–	–	–	–	–	–
•	•	•	–	•	•	•
x	x	x	•	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x
x	–	x	x	–	–	–
x	–	x	x	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–
•	•	•	•	•	•	•
–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	x	x
•	•	•	•	•	•	•
x	x	x	x	x	x	x
–	–	–	–	x	x	x
–	–	–	–	x	x	x

• standard x kan leveres som ekstraudstyr – fås ikke

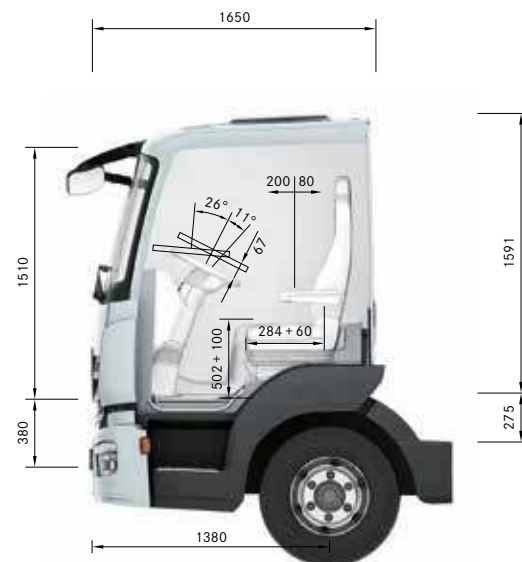
Tekniske data. Atego.

Atego – førerhusvarianter.

S-førerhus (4x2)

S-førerhus ClassicSpace

Udvendig bredde:	2295 mm
Udvendig længde:	1650 mm
Indvendig bredde:	2000 mm
Ståhøjde foran sæderne:	1510 mm



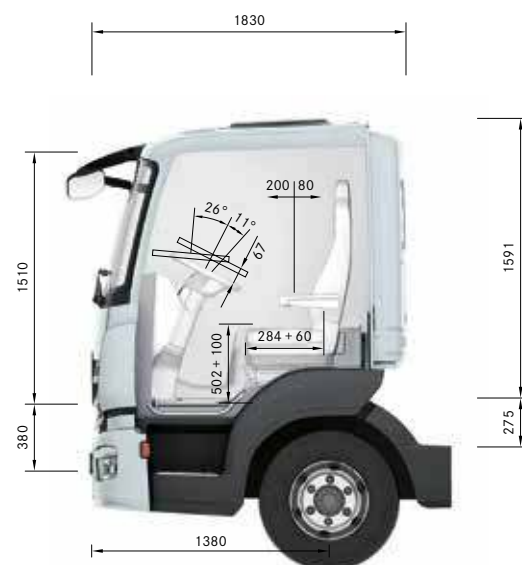
S-førerhus ClassicSpace



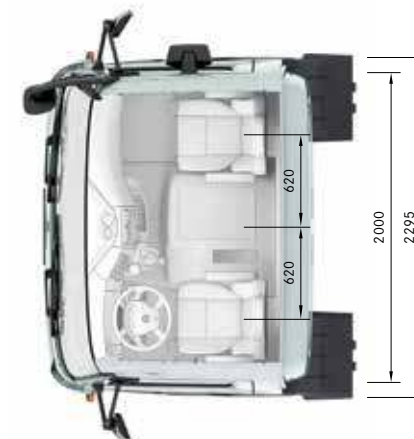
S-førerhus ClassicSpace

S-førerhus ClassicSpace, forlænget

Udvendig bredde:	2295 mm
Udvendig længde:	1830 mm
Indvendig bredde:	2000 mm
Ståhøjde foran sæderne:	1510 mm



S-førerhus ClassicSpace, forlænget



S-førerhus ClassicSpace, forlænget

S-førerhus ClassicSpace

Technical drawing of the cab of a truck, showing dimensions in millimeters. The drawing includes a side profile and a top-down view. Key dimensions include:

- Overall width: 1650 mm
- Overall height: 1510 mm
- Front height: 350 mm
- Front wheel height: 310 mm
- Rear wheel height: 275 mm
- Overall length: 1380 mm
- Internal width (top): 200 mm
- Internal width (middle): 80 mm
- Internal width (bottom): 284 + 60 mm
- Internal height (left): 502 + 100 mm
- Internal height (right): 1591 mm
- Angle: 26°
- Angle: 11°
- Angle: 67°

S-førerhus ClassicSpace forlænget

S-førerhus ClassicSpace, forlænget

Tekniske data. Den ny Arocs.

Motorydelsesdata.

OM 473

R6 15,6 l slagvolumen

Ydelse	380 kW (517 Hk)	425 kW (578 Hk)	460 kW (625 Hk)
Antal cylindre	6	6	6
Slagvolumen (l)	15,6	15,6	15,6
Nominelt omdrejningstal (o/min)	1600	1600	1600
Maks. drejningsmoment (Nm)	2600	2800	3000
Omdrejningstal ved maks. drejningsmoment (o/min)	1100	1100	1100
Motorbremseeffekt, standard (kW)	350 ¹⁾	350 ¹⁾	350 ¹⁾
Motorbremseeffekt, High Performance (kW)	480 ¹⁾	480 ¹⁾	480 ¹⁾

OM 936

R6 7,7 l slagvolumen

175 kW (238 Hk)	200 kW (272 Hk)	220 kW (299 Hk)	235 kW (320 Hk)	260 kW (354 Hk)
6	6	6	6	6
7,7	7,7	7,7	7,7	7,7
1800	1800	1800	1800	1800
1000	1100	1200	1300	1400
1200–1600	1200–1600	1200–1600	1200–1600	1200–1600
235 ²⁾	235 ²⁾	235 ²⁾	235 ²⁾	235 ²⁾
280 ²⁾	280 ²⁾	280 ²⁾	280 ²⁾	280 ²⁾

OM 471, 2. generation

R6 12,8 l slagvolumen

Ydelse	310 kW (421 Hk)	330 kW (449 Hk)	350 kW (476 Hk)	375 kW (510 Hk)	390 kW (530 Hk)
Antal cylindre	6	6	6	6	6
Slagvolumen (l)	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8
Nominelt omdrejningstal (o/min)	1600	1600	1600	1600	1600
Maks. drejningsmoment (Nm)	2100	2200	2300	2500	2600
Omdrejningstal ved maks. drejningsmoment (o/min)	1100	1100	1100	1100	1100
Motorbremseeffekt, standard (kW)	375 ¹⁾	375 ¹⁾	375 ¹⁾	375 ¹⁾	375 ¹⁾
Motorbremseeffekt, High Performance (kW)	410 ¹⁾	410 ¹⁾	410 ¹⁾	410 ¹⁾	410 ¹⁾

OM 470, 2. generation

R6 10,7 l slagvolumen

240 kW (326 Hk)	265 kW (360 Hk)	290 kW (394 Hk)	315 kW (428 Hk)	335 kW (455 Hk)
6	6	6	6	6
10,7	10,7	10,7	10,7	10,7
1600	1600	1600	1600	1600
1700	1800	1900	2100	2200
1100	1100	1100	1100	1100
270 ¹⁾	270 ¹⁾	270 ¹⁾	270 ¹⁾	270 ¹⁾
325 ¹⁾	325 ¹⁾	325 ¹⁾	325 ¹⁾	325 ¹⁾

Tekniske data. Atego.

Motorydelsesdata.

OM 934

R4 5,1 l slagvolumen

Ydelse	115 kW (156 Hk)	130 kW (177 Hk)	155 kW (211 Hk)	170 kW (231 Hk)
Antal cylindre	4	4	4	4
Slagvolumen (l)	5,1	5,1	5,1	5,1
Nominelt omdrejningstal (o/min)	1800	1800	1800	1800
Maks. drejningsmoment (Nm)	650	750	850	900
Omdrejningstal ved maks. drejningsmoment (o/min)	1200-1600	1200-1600	1200-1600	1200-1600
Motorbremseeffekt, standard (kW)	140 ²⁾	140 ²⁾	140 ²⁾	140 ²⁾
Motorbremseeffekt, High Performance (kW)	170 ²⁾	170 ²⁾	170 ²⁾	170 ²⁾

OM 936

R6 7,7 l slagvolumen

175 kW (238 Hk)	200 kW (272 Hk)	220 kW (299 Hk)
6	6	6
7,7	7,7	7,7
1800	1800	1800
1000	1100	1200
1200-1600	1200-1600	1200-1600
235 ²⁾	235 ²⁾	235 ²⁾
280 ²⁾	280 ²⁾	280 ²⁾

¹⁾ Ved maks. tilladt bremseomdrejningstal (2300 1/min).

²⁾ Ved maks. tilladt bremseomdrejningstal (3000 1/min).

RoadStars: Et sted, hvor alle, der føler sig hjemme på vejene, kan føle sig hjemme.

RoadStars. RoadStars er den interaktive kommunikationsplatform, som Mercedes-Benz tilbyder til chauffører, vognmænd og lastbilsinteresserede – du kan også blive en aktiv del af det store RoadStars community. Registrerede brugere får regelmæssigt de nyeste informationer og har mulighed for at blive endnu tættere forbundet: hvor der f.eks. er mulighed for at kommentere, uploade billeder, chatte eller dele indhold.

Som medlem kan du desuden også få glæde af eksklusive events, tilbud og oplevelser fra Mercedes-Benz Trucks. Du kan bruge en smartphone, tablet, bærbar eller stationær computer – hvis blot du har internetopkobling, så har du adgang til RoadStars uanset tid og sted. Bliv medlem nu – og bliv en ægte RoadStar: www.roadstars.mercedes-benz.com



Bemærk følgende angående oplysningerne i denne brochure: Efter redaktionens afslutning, 30.08.2019, kan der være foretaget ændringer på produktet. Der tages derfor forbehold for konstruktions- og formændringer, afvigelser i farvetoner og ændringer i leveringsomfanget fra producentens side, i det omfang det med rimelighed kan forlanges af køber at acceptere disse ændringer eller afvigelser under hensyntagen til sælgers interesser. Såfremt sælgeren eller producenten bruger symboler eller numre til at betegne en bestilling eller den bestilte genstand med, kan der ikke udledes nogen rettigheder alene heraf. Illustrationerne og beskrivelserne kan omfatte tilbehør og ekstraudstyr, som ikke er omfattet af det almindelige standardudstyr eller de almindelige ydelser ved levering. Der kan forekomme farveafvigelser, som skyldes tryktekniske faktorer. Brochuren kan ligeledes indeholde typer og serviceydelser, som ikke tilbydes i det enkelte land. Denne brochure anvendes internationalt. Udsagn, der vedrører lov-, rets- og skattemæssige bestemmelser og konsekvenser, gælder imidlertid kun for Forbundsrepublikken Tyskland på tidspunktet for redaktionens afslutning. Kontakt derfor din Mercedes-Benz lastbilsforhandler for at få oplysninger om lokale love og bestemmelser.

www.mercedes-benz-trucks.com